ANIMO WIDE	AG
WIDE OUTLINE	AG
ANIMO ULTRA EXPANDED	AG
Ultra expanded Outline	AG
ANIMO EXTRA EXPANDED	AG
Extra Expanded Outline	AG
ANIMO EXPANDED	Ag
Expanded Outline	AG
ANIMO SEMI EXPANDED	AG
Semi Expanded Outline	AG
ANIMO NORMAL	AG
Normal Outline	AG
ANIMO SEMI CONDENSED	AG
Semi Condensed Outline	<u>A</u> G
ANIMO CONDENSED	AG
Condensed Outline	<u>A</u> G
ANIMO EXTRA CONDENSED	AG
Extra Condensed Outline	AG
ANIMO ULTRA CONDENSED	AG
Ultra Condensed Outline	AG
ANIMO COMPRESSED	AG
COMPRESSED	AG

The Animo font was originally created as a display font and also as a potential revival of wall signs from Spain. We created an extensive archive of photographs depicting this local phenomenon, which is often seen on shop and restaurant signs. As we delved deeper into the origins of the font, we increasingly sought out examples that usually lacked the desired consistency in their rendering. Over time, we got into discussions with designers, usually retired, who remembered their days of practice. As they say, it was a time when there were remixes of classic fonts which had already acquired a completely different and new character thanks to the handmade transfer to the sign format. This is a unique phenomenon where everyone in a local environment interacts with each other and a certain ignorance of the principles of type design was able to offer a different point of view on its design. From the first style "Normal" we start to draw other styles, differing now only in proportions, not in thickness. The differences in proportions were also important to us because of the motivation to bring the font back to the local culture. In fact, due to the Covid pandemic, these

original inspirations began to disappear from the city as sign shops went out of business in large numbers. The attempt to preserve the original inconsistency is primarily manifested in the unbalanced dark moments in the letters "A", "M" and so on. When we looked deeper into the sources and other examples that led to these often strange designs, we discovered that the signs were created entirely by hand by cutting into the Plexiglas and then gluing the individual letters together. Thus, it is quite clear that the factors and opportunities for error were innumerable, and the prerequisite for achieving this interest was obvious. We accepted the fact that without context this original impression of the shapes is unfortunately not transferable, but we tried to transfer it at least in some small form. Since much of the overall work was created during the pandemic and lockdown, the first use of the font was on a large flag that was displayed facing the street to encourage passersby, already sort of tired of not being able to function normally. Animo is therefore translated as "cheer up".

```
ŇŇŅŇŊŊŊŊŎŎŎŌŎŎŎŎŎŎŎŶŖŒŶĿŔŘŖŘŖŖŖŘŔŖŖŖŖŚŠŜŞŞŚŠŠŞŞŞŖBŦŤŢŢŤŢŰŨŨŰŰŨŨŲŮŰĬŨŨŲŮŰĬŴŶ
ŢŢŤŢŰŬŨŰŰŨŲŮŰŬŨŲŮŰĬĬŲŧVŴŴŴŶŶŸŶŢŶŹŽŻZABCDEFGHIJKLMHOPQRSTUVWXYZ
∫ΣΔΩΠπΔΩd+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#%%∫ΣΔΩΠπμΔΩd+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#%%∫Σ<sup>0123456789</sup>012
₴₴₴₭₺₤₼₼₦₯₯₣₿₿₽₽₡₿₹₹₹₮₮¥₩¤₫¢¢¢¢₿₿₢₢€₲$$₴₴₴₭₺₤₼₦₯₯₣₿₿₽₽₽Т$₨₹₹₹₸₮¥₩½<sup>1</sup>/2<sup>1</sup>/3<sup>2</sup>/3<sup>1</sup>/4<sup>3</sup>/4<sup>1</sup>/5<sup>2</sup>/5
6709AFALAMARATAUEEBBRCACHCHCZEEDKESFIREDERHRWEEUST
JP(KO(KZ)(U)(V)(MA)(MT)(MX)(HG(HL)(HZ)(PL)(PT)(RO(RS)(RU)(SE)(SI)(SK)(TH)(TR)(UA)(US)(ZA)(ZH)(ZM)(ZW)
```

#ATLAS DE BANDERAS

MEDIA DE 25 M³/S, ARROYO

(BEGOÑA E IBAIONDO), 43,7°C

1564-60 y 1597-1601

BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN

MÉTRO LA LÍNEA C-2

Horchatería Santa Catalina PLAÇA² PERE GARAU, S/N, LLEVANT, (07007) GÉNOVA BUS: **GM** SALIDA 2% 600°

L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, NÚMERO GARAJE 93 **BILVAO Y BILUAO, SÍMBOLO** País Vasco²⁸, Diagonal

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE Nº6, AUTO & MATIS EUROPEO TAXIS AU©OS, RESPONDIDO PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MECANI CAMION BF 17 CONDUCCIÓN ACOMP®

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BIL-BAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNI-CIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO -MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENÇA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA-MENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO- SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN HACEN LAS

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (DILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE DIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZGAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 m² AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ASIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), MUNICIPIO PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 m² al SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ASIMISMO. LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SU PARTE. EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA). C-4F (ANTIGUA B-1), QUE UNE LA CAPITAL VIZCAÍNA CON LOS MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES. SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO SOTERRADO. TAMBIÉN CUENTA CON DOS LÍNEAS REGIONALES QUE UNEN BILBAO CON SANTANDER POR LA COSTA. Y CON LEÓN POR LA LÍNEA DEL FERROCARRIL DE LA ROBLA. LA ESTACIÓN TERMINAL. BILBAO-CONCORDIA. ESTÁ DENTRO DE LA RUTA DE EL TRANSCANTÁBRICO. UN TREN TURÍSTICO QUE RECORRE LA CORNISA CANTÁBRICA DURANTE O DÍAS Y 7 NOCHES.

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 DE MÉTRO MODERNO (BILBAO-ÁBANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE BILBAO-MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 05 000 M² AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ÁSIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAD SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO. POR SU PARTE, EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSFE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA). C-4f (ANTIGUA B-1). QUE UNE LA CAPITAL VIZCAÍNA CON LOS MUNICIPIO DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES. SIL PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO SOSTENIBILIDAD DEL AVUNTAMIENTO DE BILBAO PUSO EN MARCHA EL 27 DE OCTUBRE DE 2018 EL NUEVO SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETA PÚBLICA DE BILBAO DENOMINADO BILBAOBIZI. CONCEBIDO COMO UN SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO INDIVIDUAL DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO O BICICLETAS ELÉCTRICAS. EL HORARIO FUE DE 24 HORAS TODOS LOS DÍAS DEL AÑO. SIN EMBARGO, DESDE EL 6 DE JULIO DE 2020 EL SERVICIO FUE RECORTADO, PASANDO A SER DE 6:30 A 21:30. Y CON UN USO MÁXIMO DE 30 MINUTOS CONTINUADOS Y DE 1 HORA DIARIA. DESDE 1993 LA NAVIERA PAO FERRIES CONFIRMÓ LA SUSPENSIÓN DEL MENCIONADO SERVICIO. DEBIDO A POCA RENTABILIDAD DEL MISMO. POR ELLO, EL PRIDE OF BILBAO DEJÓ DE OPERAR EN SEPTIEMBRE DE 2010. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZGAÍNA CON MADRID A TRAVÉS

```
ĬĨijŀIJŰĴĶĬĸ'ĹĽĻĿĻŁſĦĦŖŃŇŅŇŊŊŊŊŊŊŊŊŶŊŎŎŎŌŎŎŎŎŎŎŎŎŎŎŖŔŒŶÞŔĬŖŖŖŖŖŔŖŖŖŖŖĔŖŚŠŜŞŞŜŞ
 ŚŠŜŞŞŚŞBBŦŤŢŢŤŢŰŬŨÜŰŨŪŲŮŨŬŬŲ<del>Ů</del>ŨŴŴŴŴŶŶŸŶŢŶŹŽŻZÁĂÂÄÀĀĀÃÃĂĂÀĄÂÆÆÐĠĠĊĊĊĊĊ
 VWWWWYYYYYYZZZZABCDEFGHIJKLMHOPQRSTUVWXYZABCDEFGHIJKLMHOPQRSTUVWXYZO1233456788901233456
7889012334567889000°, IIIIIIIVVVIVIIVIIIIXXXIXIILCDM+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√ø#%%, [Σ
 \Delta\Omega\Pi\Pi\Delta\Omega\partial + - \times \div = \neq > < \ge \pm \approx \sim \neg^{\infty} \sqrt{\emptyset} \#\%\% \int \Sigma \Delta\Omega\Pi\Pi\Delta\Omega\partial + - \times \div = \neq > < \ge \pm \approx \sim \neg^{\infty} \sqrt{\emptyset} \#\%\% \int \Sigma^{012} d^{-1} d^{
₩¤₫¢¢¢¢¢¢¢¢¢¢¢$$₴₴₭₺₤₼₼₦₪₪₽₿₽₽₽₿₹₹₹₸₮¥₩¤₫¢¢¢¢¢¢₢₢€₲$$₴₴₴₭₺₤₼₦₪₪₪₽
P0RSTUVWXYZ012345670901234567090£
 ARATAUBE BEOR CACH CHCZ DE DKES FIFR EB GRHRHUE LLST LP KOZ LU
(IV)MA(MT)MX)NG(NL)NZ)PL)PT(RO(RS)RUSE)SI)SK)TH)TR(UA)US)ZA)ZH)ZM)ZW)
```

HORCHATERÍA SANTA CATALINA PLAÇA² PERE GARAU, S/N, LLEVANT, (07007) GÉNOVA BUS: **GM** SALIDA 2% 600°

L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, NÚMERO GARAJE 93 BILVAO Y BILUAO, SÍMBOLO País Vasco²⁸, Diagonal

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE Nº6, AUTO & MATIS EUROPEO TAXIS AU TOS, RESPONDIDO PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MECANI CAMION

BF 17 CONDUCCIÓN ACOMP@

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SAN-TURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO Δ LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BIL-BAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE **BARACALDO, DONDE SE BIFURCA** HACIA LA CUENCA MINERA. FINAL-MENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA-MENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SER-VICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAR-GEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO -MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECOR-RIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ES-TACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BI-FURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FI-NALMENTE LA LÍNEA C-3 (BIL-BAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA-MENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS FANATIO MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ A5 000 M² AL SOTERRAR LAS

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 05 000 M² AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ASIMISMO. LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SU PARTE, EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA). C-4F (ANTIGUA B-1). QUE UNE LA CAPITAL VIZCAÍNA CON LOS MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES. SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO SOTERRADO. TAMBIÉN CUENTA CON DOS LÍNEAS REGIONALES QUE UNEN BILBAO CON SANTANDER POR LA COSTA, Y CON

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO ganará 85 000 m² al soterrar las vías con la llegada de la Y vasca. Asimismo, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SU PARTE. EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEI IINA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BU RAO V LA CALZADA (BALMASEDA). C-AE (ANTIGUA ENCARTACIONES, SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO SOTERRADO, TAMBIÉN CUENTA CON DOS LÍNEAS REGIONALES QUE. EL ÁREA DE MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO PUSO EN MARCHA EL 27 DE OCTUBRE DE 2018 EL NUEVO SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETA PÚBLICA DE BILBAO DENOMINADO BILBAOBIZI. CONCEBIDO COMO UN SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO INDIVIDUAL DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO O BICICLETAS ELÉCTRICAS. EL HORARIO FUE DE 24 HORAS TODOS LOS DÍAS DEL AÑO. SIN EMBARGO, DESDE EL 6 DE JULIO DE 2020 EL SERVICIO FUE RECORTADO. PASANDO A SER DE 630 A 2130. Y CON UN USO MÁXIMO DE 30 MINUTOS CONTINUADOS Y DE 1 HORA DIARIA. DESDE 1993 LA NAVIERA P&O FERRIES UNIÓ EL PUERTO DE BILBAO. EN SANTURCE. CON PORTSMOUTH (INGLATERRA) MEDIANTE SU FERRY PRIDE OF BILBAO CON UNA FRECUENCIA DE UN VIAJE POR CADA TRES DÍAS. EN 2006 EL SERVICIO TRANSPORTÓ A MÁS DE 200 000 PASAJEROS. A PRINCIPIOS DE 2010. LA NAVIERA P&O FERRIES CONFIRMÓ LA SUSPENSIÓN DEL MENCIONADO

#ATLAS DE BANDERAS MEDIA DE 25 M³/S, ARROYO (BEGOÑA E IBAIONDO), 43,7°C 1564-60 y 1597-1601 BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN MÉTRO LA LÍNEA C-2

```
ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZÁÅ
ÂÄÀĀĄÅÃÁĂÄÀĄÂÆÆÐÐÐĆČÇĈĊĎÐÐŊĎŊDDŽDŽĎÐÐŅĎŊDDŽDŽÉĔĔĔĔĔĖĒĘĔĘĔĘĨĘ3ƏF
ĞĞĢĠĞĞſĦĤŊŇĦŊſĨĨĬĬĬŢĨĨĬĬĮIJŰĴĶĬĸĹĹĻĿĻŁŃĦŅŃŇŅŇŊŇŊŊŊ'nŎŎÔÖŎŐŎŎŎŎŎŎ
ϙØǿŒ₽ÞŔŘŖŘŖŖŔŘŖŘŖŖŖŚŠŜŚŚŚŚŚŚŚŚŚŚŚŚŚĠĠĠŦŤŢŢŢŢŰŬŰŰŰŪŪŲŮŨŬŨŲŧŨŴŴŴ
ŴÝŶŸŶŢŶŹŻŻŹÁĂÂÄÀĀĄÅÃÁĂÀĄÂÆÆÐÐĠĆČÇĈĊĎŊĎŊŊÐÐDŽĎŊĎŊŊÐÐDŽÉĔĔĒĔĖĖĒĒĘ
ĔĘE393FĞĞĠĞĞFĦĤĤĤĤĤĬĨĨĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬIJŰĴJĶŘKĹĽĻĿĻŁMŴŅŇŅŇŅŇŅŇŊŊŊŎŎÔÖŎŎŎŎŎŎ
QØØŒPÞŔŘŖŘŖŖŔŘŖŘŖŖŖŚŠŜŞŞŚŞŚŠŞŞŞŞBBŦŤŢŢŤŢÚŬÛÜŰŮŪŲŮŨŬŬŲ<del>Ŭ</del>ŨŴŴŴŴŶŶŶŶ
ŸŸŹŻŻZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZO123345678890123345678
89012334567989000°<sub>6</sub>|||||||VVIVIIV||||XXX|X||LCDM+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√ø#
%%∫∑ΔΩΠπΔΩ∂+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√ø#%%∫ΣΔΩΠπμΔΩ∂+-×÷=≠><≥≤±≈~
¬^∞√∅#%‰∫∑<sup>01234567θ9</sup>01234567θ9<sup>01234567θ9</sup>01234567θ9<sup>A0</sup>Ψ₫ÇÇÇÇÇÇ©C€ĞĞ$$<del>222</del>₭₺£
₹₸₮¥₩¤₫¢¢¢¢¢¢¢co€$$<del>222</del>₭₺£₼₦₪₪@ſ₿₿₽₽₽T$R$₹₹₹₹¥₩½⅓⅔¾¾¾¼¾¾½%%%%%
5/6<sup>1</sup>/<sub>7</sub><sup>2</sup>/<sub>7</sub><sup>3</sup>/<sub>7</sub><sup>5</sup>/<sub>7</sub><sup>6</sup>/<sub>7</sub><sup>1</sup>/<sub>8</sub><sup>3</sup>/<sub>8</sub><sup>5</sup>/<sub>8</sub><sup>3</sup>/<sub>9</sub><sup>4</sup>/<sub>9</sub><sup>5</sup>/<sub>9</sub><sup>3</sup>/<sub>9</sub><sup>9</sup>/<sub>9</sub>×.,;....!???i¿¿/\_----••••()[]{}{\}[]]«»‹›@
HOOKOMNOPQRSTOVWXYZABCDEF6HOOKUMN
0P0RSTUVWXYZ012345670901234567090
ALAMARATAUBE BG BR CA CH CN CZ DE DK ES FI FR GB GR HR HU IE IL IS IT
(JP)(KO)(KZ)(LU)(LV)(MA)(MT)(MX)(NG)(NL)(NZ)(PL)(PT)(RO)(RS)(RU)(SE)(SI)(SK)(TH)(TR)(UA)(US)(ZA)
(ZH)(ZM)(ZW)
```

HORCHATERÍA STA CATALINA PLAÇA² PERE GARAU, S/N, LLEVANT, (07007) GÉNOVA BUS: SALIDA 2% 600FT

L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, NÚMERO GARAJE **BILVAO Y BILUAO, SÍMBOLO** País Vasco²⁸, Diagonal

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE Nº6, AUTO & MATIS EUROPEO TAXIS AU TOS, RESPONDIDO PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MECANI CAMION BF 17 CONDUCCIÓN ACOMP@

EL SERVICIO DE RENFE CER-CANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BIL-BAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNI-CIPIOS DE LA MARGEN DEMINI IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BI-**FURCA HACIA LA CUENCA MIN-**ERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SAN-TURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BIL-BAO-ABANDO - MUSQUES) SIGUE **EL MISMO RECORRIDO QUE LA** LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINAL-MENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICA-MENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA,

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO- SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO **RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA** COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 M² AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ASIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO. POR SU PARTE, EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (Balmaseda). C-4f (antigua B-1). Que une la capital

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1 HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS, 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 05 000 M2 AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA ASIMISMO LA LLEGADA DEL TAVA BURAO. SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SI PARTE, EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA), C-4F (ANTIGUA B-1), QUE UNE LA CAPITAL VIZCAÍNA CON LOS MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES. SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO SOTERRADO. TAMBIÉN CUENTA CON DOS LÍNEAS REGIONALES QUE. EL ÁREA DE MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO PUSO EN MARCHA EL 27 DE OCTUBRE DE 2010 EL NUEVO SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETA PÚBLICA DE BILBAO DENOMINADO BILBAOBIZI. CONCEBIDO COMO UN SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO INDIVIDUAL DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO O BICICLETAS ELÉCTRICAS. EL HORARIO FUE DE 24 HORAS TODOS LOS DÍAS DEL AÑO. SIN EMBARGO, DESDE EL 6 DE JULIO DE 2020 EL SERVICIO FUE RECORTADO, PASANDO A SER DE 630 A 2130, Y CON UN USO MÁXIMO DE 30 MINUTOS CONTINUADOS Y DE 1 HORA DIARIA. DESDE 1993 LA NAVIERA

#ATLAS DE BANDERAS MEDIA DE 25 M³/S, ARROYO (BEGOÑA E IBAIONDO), 43,7°C 1564-60 y 1597-1601 **BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN** MÉTRO LA LÍNEA C-2

ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTU vwxyzÁĂÂÄÄĀĀÅÃÁÄÄÄÄÄĀÆÆÆÐÐBĆČÇĈĊĎÐÐDDDDDŽDŽĎÐÐDDDDDDDD ÉĔĔÊËĖĒĘĔĘĨĘĨĊIJĠĠĠĠĠĠĠŢĦĤŊĬĦŊĬĬĬĬĬĬŢĬĬĬŢĬŨŊĶĶĸĹĽĻĿĻŁŃĊŖŇŊŊ ÑŊŊŊŊŊŊŎŎŎŎŎŎŎŎŎŎŎŎŎŶŖŖŖŔŖŖŖŔĸŖŖŖŖŖŖŖŖŖŖŖŶ **Ş**\$ŞBBŦŤŢŢŢŢŰŨŨŰŨŪŲŮŨŬŨŲUŨŴŴŴŶŶŸŶŢŶŹŽŻŢÁĂÂÄÀĀĄÅÃÁÄÄÄĀ ÂÆÆÐÐÐĆČÇĈĊĎŊĎŊŊÐÐDŽĎŊĎŊDÐÐDŽÉĔĚÊËĖÈĒĒĘĔĘC3Ə3FĞĜĠĠĞĞſĦĤŊŇ ĦĦĬĨĨĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬijŦIJŰĴIJĶŘKĹĽĻĿĻŁŃĦŊŃŇŊŇŊŇŊŇŊŎŎÔÖŎŐŌŎŎŎŌŌŎØŒĠÞŔŖŖ ŽŽZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ01233456788901233456 ~¬^∞√∅#%‰∫ΣΔΩΠπΔΩ∂+−×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#% ‰∫ΣΔΩΠπμΔΩ∂ +-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#%‰∫Σ^{01234567θ9}01234567θ9^{01234567θ9}01234567θ9 €ĠĠ\$\$₴₴₴₭₺£₼₼₦₪₪₽₿₿₽₽╚В₹₹₹₸₮¥₩¤₫¢¢¢¢¢₡₢₢€Ġ\$\$₴₴₴₭₺₤₼₦ **DDD∫##₽PPTSRS**₹₹₹¥₩¹/2¹/3²/3¹/4³/4¹/5²/5³/5¹/6⁵/6¹/7²/7³/7⁴/7⁵/7⁶/7¹/6³/6⁵/6⁷/6¹/9²/9⁴/9⁵/9 **%%×、,:;....!???iċネ/_---・・・・()[]{}⟨⟩[[]«»‹>@"',,"",''****. , : ; ---**‡N°N°®®©P@SSMUXD™SMSTNDRDTHQ€¶||;✓×ABGDBGG **NOP0RSTUVWXYZ0123456709**01234567 89 AF AL AM AR AT AU BE BG BR CA CH CN CZ DE DK ES FI FR GB GR HR HU (E) (L) (S) (T) PKO KZ (L) (L) MA MT MX NG NL NZ PL PT RO RS RU SE (S) SK TH TRUAUS ZA ZH ZM ZW

HORCHATERÍA SANTA CATA PLAÇA² PERE GARAU, S/N, LLEVANT, (07007) GÉNOVA BUS: SALIDA 2% 600발

L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, NÚMERO GARAJE BILVAO Y BILUAO, País Vasco²⁸, Diagonal

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE N^o6, AUTO & MATIS, EUROPEO TAXIS AUTOS, RESPONDIDO, PISTAS 2000 VUELTAS **4000, MECANI CAMION**

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SAN-TURCE) ES LA DE MAYOR **DEMANDA Y PRESTA SERVI-**CIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FELICI MUSQUES) SIGUE EL MISMO **RECORRIDO QUE LA LÍNEA** C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BI-**FURCA HACIA LA CUENCA** MINERA. FINALMENTE LA

EL SERVICIO DE RENFE CER-CANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BIL-BAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNI-**CIPIOS DE LA MARGEN** IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO -MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BI-FURCA HACIA LA CUENCA MIN-ERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 M² AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ASIMISMO. LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SU PARTE, EL SERVICIO

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BUI BAO GANARÁ 85 000 M² AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA V VASCA, ASIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SU PARTE, EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA), C-4F (ANTIGUA B-1), QUE UNE LA CAPITAL VIZCAÍNA CON LOS MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES. SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO SOTERRADO. TAMBIÉN CUENTA CON DOS LÍNEAS REGIONALES QUE. EL ÁREA DE MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO PUSO EN MARCHA EL 27 DE OCTUBRE DE 2018 EL NUEVO SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETA PÚBLICA DE BILBAO DENOMINADO BILBAOBIZI. CONCEBIDO COMO UN SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO INDIVIDUAL DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO O BICICLETAS ELÉCTRICAS. EL

#ATLAS DE BANDERAS MEDIA DE 25 M³/S, ARROYO (BEGOÑA E IBAIONDO) 43,7°C, 1564-68 y 1597 BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN MÉTRO LA LÍNEA C-2

ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZABBBCDDEFGHIJKLMNOPQ RRSSTUVWXYZÁĂÂÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÆÆÆÐÐBĊČÇĈĊĎÐÐDDDDDŽDŽ ĎĐĐDDDDŽDŽÉĔĚĒËĖĖĒĘĔĘĔĘĨCJƏFĞĞĢĠĞĞŢĦĤŊĤĤŊĨĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬ ĶŘK'ĹĽĻĿĻŁŃMMŃŇŅŇŊŇŊŊŊ'nÓŎÔÖÔŐŌÕŎŎŌŌØØŒÞÞŔŘŖŘŖ ŖŖŔŘŖŖŖŖŚŠŜŞŞŚŞŚŠŞŚŞŶŖŖŦŤŢŢŢŢŰŬŨŰŰŨŪŲŮŨŬŨŲŨŬŨŴ ŴŴÝŶŸŶŢŶŹŻŻŹÁĂÂÄÀĀĄÅÃÁĂÄAĢÂÆÆÐĖĖĆČÇĈĊĎŊĎŊŊÐÐDŽĎŊĎ NOPQRSTUVWXYZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123345678890123345678890 ¬^∞√ø#%‰∫ΣΔΩΠπΔΩ∂+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√ø# % ‰∫ΣΔΩΠ $\Pi \mu \Delta \Omega d + - \times \div = \neq > < \ge \pm \approx \sim \neg^{\infty} \sqrt{\emptyset} \#\%\% \int_{0123456789}^{0123456789} e^{0123456789} e$ ₃₄₅₅₀₃⁰¤₫¢¢¢¢¢¢¢¢¢¢\$\$€€₭₺£₼₦₪₪₪ſ₿₿₽₽₽тsRs₹₹₹₸ ¥¥₩¤₫¢¢¢ÇÇÇ¢©©€ĞĞ\$\$222K₺£₼₼₦₪₪₽∯₿₽₽≅≣₹₹₹Т¥¥₩ <u>¤₫</u>¢¢¢¢¢¢ççce€\$\$228KŁ£₼₦₪₪₪₽₽₽₽TSRS₹₹₹₹¥₩¹/2¹/3²/3¹/4³/4¹/₅ ↑スーシン、レぐ〜┖。ţ̂<-><──>↑ス→シ↓ど←┖ţ↔←→┑┍┙╚┍СССТД# NOPQRSTUVWXYZAB@DEF@HUJKUMNOP @RSTUVWXYZ**0123456789**012345678 9AFALAMARATAUBEBGBRCACHCNCZDEDKESFIFRGBGR HR HU (E) (L) (S) (T) JP (KO) (Z) (L) (MA) MT (MX) NG (NL) NZ PL) PT RO RS RU(SE(SI)SK)TH(TR(UA)US)ZA(ZH)ZM(ZW)

HORCHATERÍA SANTA CATA PLAÇA² PERE GARAU, S/N, LLEVANT, (07007) GÉNOVA BUS: L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, NÚMERO GARAJE BILVAO Y País Vasco²⁸, Diagon

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE N^o6, AUTO & MATIS, EUROPEO TAXIS AUTOS, RESPONDIDO, PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MECANI CAMION

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y UNA PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAR-GEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA **ESTACIÓN DE AUTOBUS** BARACALDO, DONDE SE

EL SERVICIO DE RENFE DE **CERCANÍAS CUENTA CON** TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SAN-TURCE) ES LA DE MAYOR **DEMANDA Y PRESTA SERVI-CIO A LOS MUNICIPIOS DE LA** MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BIL-BAO-ABANDO - MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINAL-MENTE LA LÍNEA C-3 (BIL-

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO DELLA RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE FURIO REMONTA EL CAUCE DEL RÍO GRAND NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO.

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS PERO CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN BASICA IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), SOCORRO PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDONADO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL GRANDE EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE MIL **CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES** DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO **RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA** COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. **ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS** DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 M² AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 05 000 M² AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ASIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SU PARTE, EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA). C-4F (ANTIGUA B-1), QUE UNE LA CAPITAL VIZCAÍNA CON LOS MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES. SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO SOTERRADO. TAMBIÉN CUENTA CON DOS LÍNEAS REGIONALES QUE. EL ÁREA DE MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO PUSO EN MARCHA EL 27 DE OCTUBRE DE 2018 EL NUEVO

#ATLAS DE BANDERAS MEDIA DE 25 m³/s. (BEGOÑA E IBAIONDO) 43,7°C, 1564-68 y 1597 **BOLETÍN OFICIAL** JOAQUÍN MÉTRO C-2

ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZABBBCDDEFGHIJKL MNOPQRRSSTUVWXYZÁĂÂÄÄÄĀĀÅÃÅÃÅÄÄÄÄĀÆÆÆÐBBĆČÇĈĊĎ ŐŌÕŎŎQĠQØŒĖÞŔŘŖŖŖŔŘŖŖŖŔŖŖŖŖŖŖŶŠŜŞŞĠŞŠŠŠŞŞĠŞBß ÁĂÄÀĄÂÆÆÆÐÐBĊČÇĈĊĎŊĎŊŊĐĐDŽĎŊĎŊŊĐĐDŽÉĔĚĒËËËËËËË **JOJE GOLDANTINI TO THE TEACH OF THE TEACH O** ÓŎÔÖÒŐŌÕŎŎĢĢĢŒÞÞŔŘŖŘŖŖŔŘŖŘŖŖŖŠŠŜŞŞŠŞŠŞŠŞSŞBßŦ ŤŢŢŤŢÚŬÛÜŰÙŪŲŮŨŬŬŲŬŨŴŴŴŶŶŶŶŶŶŽŽŻZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVW xyz ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ 0123345678890123345678890123 ¬^∞√∅#%‰∫ΣΔΩΠπΔΩ∂+−×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅# % ‰ ∫ΣΔΩΠπμΔΩd+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#%‰∫Σ⁰¹²³⁴⁵⁶⁷⁸⁹0123456 DND∮∄₽₽≅≣₹₹₹₩¤₫¢¢¢¢¢¢¢¢\$\$€€₭₺£₼₦₽₽₽¶ **BPPTSRS₹₹₹¥₩¹**/2¹/3²/3¹/4³/4¹/5²/5³/5⁴/5¹/6⁵/6¹/7²/7³/7⁴/7⁵/7⁶/7¹/6³/6⁵/6⁷/8¹/9²/9 $^{\uparrow}$ STOVWXYZABCDEFGHOUKUMNOPQRS TUVWXYZ**0123456789**0123456789 (AF) (AL) (AM) (AT) (AU) (BE) (BG) (BR) (CA) (CH) (CN) (CZ) (DE) (DK) (ES) (FI) (FR) (GB) GR HR HU (E) (L) (S) (T) JP (KO) KZ (LU (LV) MA) MT (MX) NG NL (NZ) PL (PT)(RO)(RS)(RU)(SE)(SI)(SK)(TH)(TR)(UA)(US)(ZA)(ZH)(ZM)(ZW)

HORCHATERÍA SANTA CATA PLAÇA² PERE GARAU, S/N, LLEVANT, (07007) GÉNOVA BUS:

L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, NÚMERO GARAJE BILVAO Y País Vasco²⁸, Diago

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE N°6, AUTO & MATIS, EUROPEO TAXIS AUTOS, RESPONDIDO, PISTAS 2000 VUELTAS 4000

EL SERVICIO DE RENFE **CERCANÍAS CUENTA** CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-**ABANDO-SANTURCE**) **ES LA DE MAYOR DE-**MANDA Y PRESTA SER-**VICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN** IZQUIERDA DE LA RÍA. **251 LA LÍNEA C-2** (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACA

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO -SANTURCE) ES LA DE **MAYOR DEMANDA Y** PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAR-**GEN IZQUIERDA DE LA** RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA **ESTACIÓN DE MUNICIPIO** BARACALDO, DONDE SE

EL SERVICIO DE REFERENCIAS **CERCANÍAS CUENTA CON TRES** LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-**ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL** MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. **TODAS LAS LÍNEAS PARTEN**

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FUNIVI MUSQUES) SIGUE EL MISMO SUPLEM RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA DIOS ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE MUEVE

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL

ATLAS DE BANDERAS MEDIA DE 25 m³/s, (BEGOÑA E IBAIONDO) 43,7°C, 1564-68 BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN MÉTRO C-2

> DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA, PREFIERE FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA, TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO COM EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BII BAO-MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 m² al soterrar las vías con la llegada de la Y VASCA. ASIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A PARTE BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SU PARTE, EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA), C-4F (ANTIGUA B-1). QUE UNE LA CAPITAL VIZCAÍNA CON

LOS MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES.

SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO TOTAL

SOTERRADO. TAMBIÉN CUENTA CON DOS LÍNEAS VERDES

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES

LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA

ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZABBBCDDE ÆÆÐÐBĆČÇĈĊĎÐÐDDDDDŽDŽĎÐÐDDDDDŽDŽÉĔĔÊË ĻŁŃŃMŃŇŅŇŊŊŊŊŊŎŎÔÖŎŐŌŎŎŎĢĢŒÞÞŔ ŮŰÙŪŲŮŨŬŬŲUŶŴŴŴŴŶŶŸŶŢŶŹŻŻĄĂĂÄÄĀĀĀĂĂĂ ÀĄÂÆÆÆÐBBĆČÇĈĊĎŅĎŊDĐĐDŽĎŅĎŅDĐĐDŽÉĔĔĒËĖĒĒ ŇŅÑŊŅŊÓŎÔÖÒŐŌÕŎŎĢĠØŒÞÞŔŘŖŖŖŔŘŖŖŖŔŘŖŖŖŖ **ŠŜŞŞŚŞŚŞŞŞŞBBŦŤŢŢŤŢÚŬÛÜŰÙŪŲŮŨŬŬŲ**ŪVŴŴŴŴŶŶŸ YYYZZZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZO12 334567889012334567889012334567889000%|||||| |VVV|V||V|||XXX|X||LCDM+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√ø#%% **∫ΣΔΩΠπΔΩ∂+−×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#% %,∫ΣΔΩΠ** πμΔΩδ+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#%‰∫Σ^{01234567θ9} ⁰¹²³⁴⁵⁶⁷⁸⁹0123456789^{A0}¤₫¢¢¢¢¢¢¢¢¢¢\$\$222₭₺£₼₦₪ ₴₭₺£₼₼₦₪₪₽₽₽⊑≣₹₹₹₩¤₫¢¢¢¢¢¢¢œ€\$\$ ⟨⟩[]]<<>><>@!???i¿む/\"""""()[]{}⟨)[]]^{[]-}·↑ス→ы↓к←┖Φ↔←→<¬г> $\langle U \rangle \langle U$ ○▲■●△□○▲■●◇←──↑↓✓←∇↑₽↓↑C→C→□■▲○□△●■▲○ |·/×ABGDEFGGOOKCMNOPQRSTOVW XYZABCDEFGHUJKLMNOP@RSTUV **WXYZ0123456789**0123456789AF (AL) (AM) (AR) (AT) (AU) (BE) (BG) (BR) (CA) (CH) (CN) (CZ) (DE) (DK) (ES) (FI) (FR) (B) GR (HR (HU (E) (L) (S) (T) JP (KO (KZ) (LU (LV) (MA (MT) (MX) NG (NL) NZ(PL)PT(RO(RS)RU(SE)SI)SK)TH(TR)UA)US(ZA)ZH(ZM)ZW)

ATLAS DE BANDE

MEDIA DE 25 M³/S.

(BEGOÑA E BAIONDO)

43,7°C, 1564-68

BOLETÍN OFICIAL

JOAQUÍN MÉTRO

HORCHATERÍA SANTA CATA PLAÇA² SON MOIX, NÚMERO PERE GARAU, S/N, **LLEVANT, (07007)**

L'ABAT DE ST. FELIU GARAJE BILVAO Y País Vasco²⁸, Dia

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE Nº6, AUTO & MATIS,

EUROPEO TAXIS AUTOS,

VUELTAS 4000

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS **CUENTA CON TRES** LÍNEAS. LA LÍNEA 1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA **DE MAYOR DEMANDA** Y PRESTA SERVICIO **A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA** RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL **MISMO RECORRIDO** QUE LA LÍNEA C-1,

EL SERVICIO DE RENFE **CERCANÍAS CUENTA** CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) **ES LA DE MAYOR DE-**MANDA Y PRESTA SER-**VICIO A LOS MUNICI-**PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL **MISMO RECORRIDO** QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN

EL SERVICIO DE RENFE **CERCANÍAS CUENTA CON** TRES LÍNEAS. LA LÍNEA 1 (BILBAO-ABANDO-SANTURC E) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS **MUNICIPIOS DE LA MARGEN** IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE **BIFURCA HACIA LA CUENCA** MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA 3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU

EL SERVICIO DE RENFE CERCA **CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA** LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACA, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE **REMONTA EL CAUCE DEL RÍO** NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, **DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA** MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARG **RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA** COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN CITI IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARA. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A EL GRANDE SERVICIO DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ÁCTUALMENTE SE ESTÁN TERMINA LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A LA TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 m² al soterrar las vías con la LLEGADA DE LA Y VASCA, ASIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO. POR SU PARTE. EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA), C-4F

ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZABB BCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZÁĂÂÄÄÄĀĀÅ ÃÁĂÄÀAÂÆÆÆÐBBĆČÇĈĊĎĐĐDDDDDZDŽĎ NŊŊŎŎÔÖŎŐŌÕŎŎQĠĢŒĖÞŔŘŖŘŖŖŔŘŖ ŲŮŨŬÙŲUV̇́ŴŴŴŶŶŶŶŢŶŹŽŻŻÁĂÂÄÀĀĄÅÃÁĂ ÄÀĄÂÆÆÆÐBBĆČÇĈĊĎDDDÐÐDŽĎDDDDÐDŽÉ ĔĚÊËĖĒĒĘĒĢE303FĞĠĠĠĞGTĦĤŊŇĤŅĨĨĨĨĨĨĨĨĬĨĬĬĬĬĬĬĬ ĶŘKĹĽĻĿĻŁMMMŃŇŅŇŅŇŊŊÓŎÔÖÒŐŌÕŎŎĢĢØ **ŤTÚŬÛÜŰÙŪŲŮŨŬŬÙUUVŴŴŴWŶŶŸŶŢŶŹŽŻZ**ABCDEFGHIJ KLMNOPQRSTUVWXYZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZO123345678 89012334567889012334567889000° IIIIIIIVV VIVIIVIIIIXXXIXIILCDM+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√ø#% %/ΣΔΩΠπΔΩ∂+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#% % ∫ ΣΔΩΠπμΔΩ∂+-×÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√∅#%% ∫ ¥₩¤₫¢¢¢¢¢¢¢₢₢€₲₲\$\$₴₴₴₭₺₤₼₼₧₪₧₪₭₿ ₿₽₽╚╚₹₹₹₩¤₫¢¢¢¢¢₡₢₢€₲\$\$₴₴₴₭₺₤₼₦ ²/₇³/₇⁴/₇⁵/₇⁶/₉⁴/₉⁵/₉⁴/₉⁵/₉⁴/₉⁵/₉⁸/₉X.,;;.....!**???**:¿¿/_----····()[]{}()[]]<<>><>@"","","****.., :_; -----()[]{}{}[]]<<>><>@!?ヤ?i¿¿/\""""()[]{}{}[]]^{[]-}·↑ス→¼↓∠←坼�↔ $\square \triangle \bullet \blacksquare \triangle \bigcirc \square \triangle \&\&\S^\circ + \pm N^\circ N^\circ @ @ @ @ @ @ @ @ @ @ \square ^\mathsf{TM}$ PQRSTUVWXYZABODEF6HUUKLM NOP@RSTUVWXYZ**0123456789**0 123456789AFALAMARATAUBEBGBR CACH CNCZ DE DK ES FI FR GB GR HR HU (E) (L) (S) (T) JPKOKZ LU LV MA MT MX NG NL NZ PL PT RO RS RU SE(SI)SK(TH)TR(UA)US(ZA)ZH(ZM)ZW)

ATLAS D. BANDE

MEDIA DE 25 M³.

(BEGOÑA E BAIO)

43,7°C, 1564-68

BOLETÍN OFICIAL

JOAQUÍN MÉTRO

HORCHATERÍA SANTA CATA PLAÇA² PERE GARAU, S/N, L'ABAT DE ST. FELIU SON MOIX NÚM. GARAJE BILVAO Y PAÍS

91/439/C^{EM}, COCHES AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE N°6, AUTO & MATIS, EUROPEO TAXIS AU®OS,

(18/20)

EL SERVICIO DE RENFE CER-**CANÍAS CUENTA CON TRES** LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BIL-BAO-ABANDO- MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, **DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE** LA LÍNEA 3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE

14/16)

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA 1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN DELAVI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, **DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA** MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 KW (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO, DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE **CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES** DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO (12/14)

EL SERVICIO DE RENFE CERC CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR **DEMANDA Y PRESTA SERVICIO** A LOS MUNICIPIOS DE LA VIDA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓ DE BARACA, DONDE SE HA LO **BIFURCA HACIA LA CUENCA** MINERA. FINALMENTE LA LINI C-3 (BILBAO-ABANDO-ESTACI ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO.

(10/12

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y NADA PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINAL MENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21.3 MILLONES DE PASA JEROS. 251 EN CUANTO A LARG RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS

(8/10

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYORIDAD DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICI PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONA-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARA, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE SE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN Y DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO PRIETO, DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE MUEVE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICA CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINA LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 M2 AL SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ASIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA

ענט

ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZ ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZÁĂÂ ÄÀĀĄÅÃÁÄÄÄAĀÆÆÆÐBBĆČÇĈĊĎÐÐD DDDDŽDŽĎĐĐĐĐDDDŽDŽÉĔĒĒĒĒĒĒĒĒĒĒĒĒ **JƏFĞĞĢĞĞ**TĦĤHHHİİİİİİİİİİJÜÜYKKK'LLLLL ŁMMMNŇŅŇŅNŅNŊ'NÓŎÔÖÒŐŌÕŎÒĢŌ **ØŒÞÞŔŘRŘRŘRŘŘŘŘŘŘŘŠŠSSSSSŠ** \$\$BBŦŤŢŢĊŢŮŬŮŰŰŮŪŲŮŨŬŮŲUŶŴŴŴŴ ÝŶŸŶŢŶŹŽŻŖÁĂÂÄÀĀĄÅÃÁĂÄÀĄÂÆÆÉÞÞÞ BĆČÇĈĊĎDDDDDŽĎDDDDDDŽÉĔĖĒËĖĒĒĘË ĘE303ĖĞĠĠĠĞCĦĤŊĬĤŊĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬĬ ŁMMMNNNNNNNNOÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖÖ ŬÛÜŰÙŪŲŮŨŬŮŲ₩ŴŴŴŶŶŸŶŢŶŹŻZABCDEFGHIJ KLMNOPQRSTUVWXYZ ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ 0123345 67889012334567889012334567889000 °_Ø|||||||VVVIV||V|||XXXIX||LCDM+-×÷=≠><≥≤±≈~¬ $^{\infty}\sqrt{\emptyset}\#\%\%/\Sigma\Delta\Omega\Pi\Pi\Delta\Omega\partial + - \times \div = \neq > < \ge \le \pm \approx \sim$ ^{789</sub>^{A°}¤₫¢¢¢¢¢¢¢©€¢\$\$22€€₺£₼№₪№} ₲₲\$\$₴₴₴₭₺₤₼₼₦₪₪₪₮₿₿₽₽₿₿₴₴₴₹₸₮ ¥₩¤₫¢¢¢¢¢cc€¢\$\$22₭₺£₼₦₪₪₽₿₿₽₽ PTSRSZZZZZYW1/21/32/31/43/41/52/53/51/65/61/72/73/74/75/7 5/7/63/65/67/61/92/94/95/97/98/9X.,;;....!????i¿¿/_---— ⟨⟩[]]<<>><>@!?アº「i¿む/\""い"()[]{}⟨⟩[]]^{[]-}·↑ス→シシレヒ←∇ţ↔──→ ▲O□∆&&§°+≠N°N°®®©®®®®©©™™™™™™™ RDTH26¶|||✓X**△B⊙DBGGGGGGMN⊙**DG RSTUVWXYZABCDEFGH1UKLMN 0PQRSTUVWXYZ**0123456789**0 123456789AFALAMARATAUBEBGBR CACH CNCZ DE DK ES FI FR GB GR (HR (HU (E) (L) (S) (IT)JPKOKZ(LU)LV(MA)MT(MX)NG(NL)NZ(PL)PT(RO RS RU SE SI SK TH TR UA US ZA ZH ZM ZW

HORCHATERÍA SANTA CATA PLAÇA² PERE GARAU, S/N,

L'ABAT DE ST. FELIU ESTADI SON MOIX **NÚM. GARAJE**

91/439/C^{EM}, COCHES **AUTOMÓVILES VIGO** SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE N°6, AUTO & MATIS,

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-FIONINA SANTURCE) ES LA DE MAY **DEMANDA Y PRESTA SER-**VICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO- MUSQU) SIGUE EL MISMO RECOR-RIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE **BIFURCA HACIA LA CERCA** MINERA. FINALMENTE LA

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNE 1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN DELAVI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (BILBAO-FIONA ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE CIUDAD BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. TOTAL FINALMENTE LA LÍNEA C-3 KW (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), BÁSIC PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU CALIDAD NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO

EL SERVICIO DE RENFE **CERC CUENTA CON TRES** LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-FIONINA SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y CALM PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA VIDA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONINA MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA VISTA ESTACIÓ DE BARACA, DONDE SE HA LO BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LINI C-3 (BILBAO-ABANDO-ESTACI ORDUÑA), PRÁCTICA MENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA

EL SERVICIO DE RENFE CERCA CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y NADA PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINAL MENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-FIONINA ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21.3 MILLONES DE PASA JEROS. 251 EN CUART

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUE) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARA, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA-FIONI), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS DE PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE UNO ABANDO INDALECIO PRIETO DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21.3 MILL DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE QUATRO ENCUENTRA COMUNICA CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRAN DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINA LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA SITUACIÓN VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA

ATLAS BANDE MEDIA DE 25 M³, (BEGOÑA E BAO) 43,7°C, 1564 -68 BOLETÍN JOAQUÍ MÉTRO

ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWX YZABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWXYZ ÁĂÂÄÀĀĄÅÃÅÅÄÀÀĀÂÆÆÉÐÐÐĆČÇĈ ĊĎĐĐDDDDŽDŽĎĐĐDDDDŽDŽÉĔĚĒËĖ ĴKŘK'ĹĽLĿĿŁMMMŃŇNŇNNNNNNNŎŎÔÖ ÒŐŌÕŎÖĢĢØŒÞÞŔŘŖŘŖŔŘŖŔŘRŘRŘ ŖŚŠŶŞĠŚŠŶŞĠŖĠŢŤŢŢŢŢŰŬŨŰŨ ŪŲŮŨŬŮŲĦŶŃŴŴŴŶŶŸŶŢŶŹŻŻZÁĂÂÄÀ ĀĄÅÃÅÄÄÄÄĀÆÆÆÐÐÐĆČÇĈĊĎDDDDDŽ ĎDDDDDDŽÉĔĚÊËĖĒĒĒĒEBBBFĞĜĠĠĞG NNYÓŎÔÖÔŐŌÕŎÒĢĠØŒÞÞŔŘŖŘŖŖŔŘŖ ŘŖŔŖŚŠŞŞŚŞŚŞŚŞSS ŲŮŨŮŮŲUVŴŴŴŴŶŶŸŶŢŽŽŻZABCDEFGHIJKLMNOP QRSTUVWXYZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZO12334567 889012334567889012334567889000 °_p|||||||VVV|V||V|||XXX|X||LCDM+-×÷=≠><≥≤±≈~ $\neg ^\infty \checkmark \emptyset #\%\% / \Sigma \Delta \Omega \Pi \Pi \Delta \Omega \partial + - \times \div = \neq > < \ge \le$ ±≈~¬^∞√Ø#% % ∫ΣΔΩΠπμΔΩ∂+-x÷ ⁴⁵⁶⁷⁶⁹0123456789^A○¤₫¢¢¢¢¢¢¢€€€\$\$2€ ¢¢¢¢¢cc€¢\$\$22K₺£₼₼N₪N₪ f #BPPEEZZ₹T¥¥₩¤d¢¢¢¢¢cc€¢\$\$€ €KŁ£₼N₪Ŋ₪ſ#₽₽₽PTSRS₹₹Ŧ¥₩½⅓⅔¾¾¾ 1/5²/5³/5⁴/5¹/6⁵/6¹/7²/7³/7⁴/7⁵/7⁶/7¹/6³/6⁵/6⁷/6¹/9²/9⁴/9⁵/9⁷/9⁹/9 X,;;....!?アヤʕi੫੫/_----•••()[]{}⟨>[[]<<>><>@"',""," """()[]{}⟨⟩[[]]□⁻·↑ス→シ↓ヒ←↖ţ↔←━→⟨┪┍>⟨┛┕⟩⟨ѺぐѺぐレ勾ӷҳт♪у↓ BGHOOKBMNOPQRSTOVWXYZAB CDEFGHUJKLMNOPQRSTUVWXY**20123456789**0123456789AF (AL)(AM)(AR)(AT)(AU)(BE)(BG)(BR)(CA)(CH)(CN)(CZ)(DE)(DK) ESFIFR GB GR HR HU (E) (L) (S) (T) JP (KO) (KZ) (LU) (LV) (MA)(MT)(MX)(NG)(NL)(NZ)(PL)(PT)(RO)(RS)(RU)(SE)(SI)(SK) TH)TR(UA)(US)(ZA)(ZH)(ZM)(ZW)

BANDERAS

MEDIA DE 25,

(BEGOÑA E

BAO) 43,7 °C,

1564-68 BOLI

HORCHATERÍA SANTA CATA PLAÇA² ® PERE GARAU,

L'ABAT DE ST. FELIU 46 SON MOIX NÚ. GARAJE

91/439/CEM, COCHES COSTIX AUTOMÓVILES VIGO SERVICIO PAL.. TÉCHNICO², GARAJE

CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-FIO-ABANDO-FIONINA DE SANTURCE) ES LA DE MAY DEMANDA Y PRESA SERVICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BIL-BAO-ABANDO-MUSQU) SIGUE EL MISMO RECOR-RIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE

BARACALDO, DONDE SE

EL SERVICIO DE RENFE

EL SERVICIO DE RENFE CERCA CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNE 1 (BILBAO-ABANDO-FION-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAGGA DELAVI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (BILBAO-FIONALLI-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE CIUDAD BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. TOTAL FINALMENTE LA LÍNEA C-3 KW (BILBAO-FIONINA-ABANDO-ORDUÑA), BÁSIC PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU CALIDAD NACIMIENTO EN

EL SERVICIO DE RENFE CERC CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-FIONINA SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMAND Y CALM PRESTA LAVISA SERVICIO A LOS CINCO MUNICIPIOS DE LA VIDA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONINA MUSQUES) LOS SIGUE EL MISMO PATTIO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA VISTA ESTACIÓ DE BICI BARACA, DONDE SE HA LO BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. DEGIU FINALMENTE LA LINI C-3 (BILBAO-ABANDO-ESTACIÓ SON MOIX RC

EL SERVICIO DE RENFERRIO **CERCA CUENTA CON TRES** LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 METRO (BILBAO-ABANDO-FIONINA-SANTURCE) ES LA DE MINI MAYOR DEMANDA Y NADA PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-FINI-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA, FINAL MENTE LA LÍNEA 3 (BILBAO-FIONINA-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA REMONTA ELLO CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU CALIDAD NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. GRAN LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-FIONA-SANTURCE) ES LA DE MAYORIDAD DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA GRAN LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FION-MUSQUE) SIGUE EL MISMO PRIORI RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. CITI HASTA LA ESTACIÓN DE BARA. DONDE SE BIFURCA HACIA LA DIDA CUENCA MINERA, FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-FIO-ORDUÑA-FIONI), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NAN NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21,3 MILL DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO PISCINA RECORRIDO SE REFIERE. SE MINI QUATRO ENCUENTRA COMUNICA CON EL RESTO DE PAÍS ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA-VERANDA CITI

ATLAS M³ DE

```
ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVW
XYZABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVW
XYZÁĂÂÄÀĀAĀĀĀĀĀĀĀĀĀĀÆÆĒÐĖB
ĆČCĈĊĎĐĐDDDDDŽDŽĎĐĐDDDDDŽDŽ
ÉĔĚÊËĖĒEĒEĒE3ƏFĞĞGĠĞĞFĦĤHŇH
NNNÓŎÔÔÔÔÕÕÕÕÔOOØØŒÞÞŔŘRŘR
RRÁŘRŘRÁRSŠSSSSSŠŠŠSSSSBBŦŤ
ŢŢŢŢŲŬŨŰŰŪŲŪŰŰŬŬŲ<del>U</del>ŶŴŴŴŶŶŸ
ŶŶŶŹŻŻZÁĂÂÄÀĀĄÅÃÅÄÄÀĄÂÆÆÆÞĖ
BĆČÇĈĊĎDDDDDŽĎDDDDDŽÉĔĚÊËĖĒ
KĹĽĻĿĻŁŃMMŃŇŊŇŊŊŊŎŎÔÖÔŐÕÕÕÕÕ
O O Ø Ø Œ P P ŔŘŖŘŖŘŖÁŘŖŘŖŘŖŘŖŘŖŠŠŜŞŞŠŠŠŜ
ŞŞİŞBBŦŤŢŢŤŢÚŬŮŮŮŮŮŮŮŮŮŮŮŮŮŮŴŴŴŴ
ÝŶŸŶŢŶŹŽZABCDEFGHJKLMNOPQRSTUVWXYZ<sup>ABCDEFG</sup>
HUKLMNOPQRSTUVWXYZ01233456788901233
4567889012334567889000° allilloovoor
V||V||||XXX|X||LCDM+-x÷=≠><≥≤±≈~¬^∞√Ø#
\%\%/\Sigma\Delta\Omega\Pi\Pi\Delta\Omega\partial + - \times \div = \neq > < \ge \pm \approx \sim \neg
^∞√∅#% % /ΣΔΩΠπμΔΩ∂+-x÷=≠><≥
≤±≈~¬^∞√∅#%%% ∫Σ<sup>0123456789</sup> 0123456789
<sup>9</sup>0123456789<sup>A0</sup>¤₫Ф¢Ф¢¢¢¢©€¢$$<del>222</del>₭
₹EUNDUD\#₽₽₽PTSRSZZ€T\¥₩¤₫¢
¢¢¢¢¢cc€¢$$<del>22</del>KŁ£₼₼NDN
□ f #PPPEEZZZZZZXW¤q¢¢¢¢¢¢cc€
Ġ$$<del>@@K</del>Ł£₼NNNNH#$₽₽PTSRSZZ₹₹¥₩
1/2/3<sup>2</sup>/3<sup>1</sup>/4<sup>3</sup>/4<sup>1</sup>/5<sup>2</sup>/5<sup>3</sup>/5<sup>4</sup>/5<sup>1</sup>/6<sup>5</sup>/6<sup>1</sup>/7<sup>2</sup>/7<sup>3</sup>/7<sup>4</sup>/7<sup>5</sup>/7<sup>6</sup>/7<sup>1</sup>/6<sup>3</sup>/6<sup>5</sup>/6<sup>7</sup>/6<sup>1</sup>/9
$\\_---\\ئەك\????أ(\\\_---\\)
[]]<<>><>@"","",''**.*.; - -----------------()[]{}\\\[]]<<>><>
█┆⋺╆╒┆╤┱╲╱╓┉┅╓()[]{}⟨⟩[[]<sub>[]-</sub>。↓↘⇒ӣ₳ҡᡧᢞᢤᡧ──ऐ┙┖シᡧ┍╱
\bigcirc
N°N°®@@@@SSMUXLTMSMSTNDRDTH26¶II/
×ABODBGGGGGGMNOBGRSGUV
STUVWXYZ01234567890123
466789AFALAMARATAUBEBGBRCA
CH(CN(CZ)DE)DK(ES)FI)FR(GB)GR(HR)(HU)(E)(L)(S)
(IT)JP)KO(KZ)LU)LV)MA)MT)MX)NG(NL)NZ)PL)PT)
RORS RUSE SISK TH TRUAUS ZAZH ZM ZW
```

ATLAS M³

BANDERAS

MEDIA DE 25

(BEGOÑA E

BAO) 43,7 °C,

1564-68

(32/32)

HORCHATA
EN SANTA
CATALINA
PLAÇA² (P)

L'ABAT DE ST. FELIU 46 SON MOIX NÚ. REC:

91/439/C^{EM}, ACS COCHES COSTIX AUTOMÓVILES VIGO SERVICIO PAL., TÉCHNICO², BOSQ

(18/20)

EL SERVICIO DESDE RENFE CERCANÍAS **CUENTA CON TRES** LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-FIONINA-ABANDO-FIONINA DE SANTURCE) ES LA DE MAY DEMANDA Y SIN PRESA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN DERE IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQU) SIGUE EL MISMO RECORRIDO

14/16)

EL SERVICIO DE RENFE DION CERCA CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNE 1 (BILBAO-ABANDO-FION-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAGGA DELAVI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (BILBAO-FIO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LHASA ESTACIÓN DE CIUDAD PARTE BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. TOTAL FINALMENTE LA LÍNEA C-3 KW (BILBAO-FIONINA-ABANDO-ORDUÑA), BÁSIC PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN

(12/14)

EL SERVICIO DE RENI CERC CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA C-1 LÍNEA (BILBAO-FIO-ABANDO-FIONINASSI SANTURCE) ESTÁ A LA DE MAYORIDADES DEMAND Y CALMA PRESTA LAVISTA PRE SERVICIO A LOS DOS MUNICIPIOS DE LA VIDA MARGEN BARRI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONINA MUSQUES) LOS SIGUE EL PATTI MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA VISTA DE ESTACIÓ DE BICICLET BARACA, DONDE SE HA LO BIFURCA MIDI

(10/12

EL SERVICIO DE NUEST RENFERRIO CERCA DE MI CUENTA CON TRES MET LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 METRO (BILBAO-FIONNA-ABANDO-FIONINA-DIONE-SANTURCE) ES LA DE MINI MAYOR DEMANDA Y NADA PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-FINI-ABANDO-MUSQUES) SIGUE DELLA EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE CULAS BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA DIVA CUENCA MINERA. FINAL MENTE LA LÍNEA 3-AVV (BILBAO-FIONINA-ABAN DO-ORDUÑA), PRÁCTICA REMONTA ELLO CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU CALIDAD DE

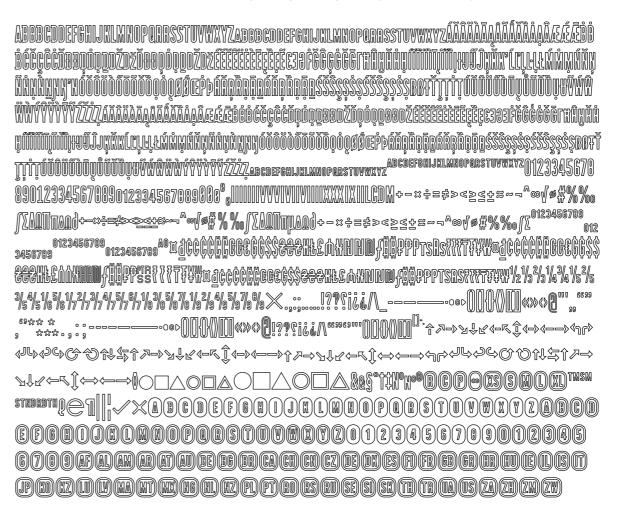
(8/10

EL SERVICIO DE REFERENCÍA CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. GRAN LÍNEA C-1-AVION (BILBAO-ABANDO-FIONA-VIGO SANTURCE) ES LA DE MAYOR IDAD DEMANDA Y PRESTACIO SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA GRAN LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONINA-DEL MUSQUE) SIGUE EL MISMO PRIORI RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, CITI HASTA LA ESTACIÓN DE BARACCUDA, VIOLININA, TULLO DONDE SE BIFURCA HACIA LA DIDA CUENCA MINERA. POR FIN FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-FIO-ORDUÑA-FIONI), PRÁCTICAMENTE REMON EL CAUCE DEL RÍO NAN NERVIÓ DESDE LA VILLA, HASTA LLEGO CASI A SU NACIMIENTO EN LA ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21,3 MILL DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO PISCINA RECORRIDO SE REFIERE, SE MINI QUATRO ENCUENTRA COMUNICA CON EL

TIW Allimo Wide Heavy Weight Digital Type For

ADCDEFGULIKLMNOPQRSTUVWXYZ ADCDEFGULIKLMNOPQRSTUVWXYZ 0123456709...?!&

HW Animo Compressed Heavyweight Digital Type Foundry



Horchatería Santa Gatalina Plaga² Pere Garau, S/n, Llevant, (07007) GÉNOVA BUS: G SALIDA 2% 500°S

L'ABAT DE SANT FELIO SON MOIX, ŇÚMERO GARAJE 93 BILVAO Y BILUAO, SÍMBOLO País Vasco²⁰, diagonal

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE N⁰5, AUTO & MATIS EUROPEO TAXIS AUTOS, RESPONDIDO PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MEGANI GAMION DF 17 CONDUCCIÓN ACOMP@

El servicio de Renee Gercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurge) es la de MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVIGIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN izamierda de la ría. 251 La límea G-2 (Bilbao-Abando-Musques) sigue el MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARAGALDO. DONDE SE BIFURGA HAGIA LA GUENGA MINIERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), della PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE del río Nervión desde la villa, HASTA LLEGAR GASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN

El servicio de Rehee Gerganías guenta CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURGE) ES LA DE MAYOR DE-MANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZAMIERDA DE LA RÍA 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO -Musques) sigue el mismo recorrido que LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE Baragaldo, donde se difurga hagia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Dilbao-Abando-Orduña), práctica-MENTE REMONTA EL GAUGE DEL RÍO MERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA, TODAS LAS LÍNEAS PARTIEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALEGIO PRIETO, DURANTE EL EJERGIGIO

El servigio de Renfe Gerganías guenta con tres língas. La línga C-1 (Bilbao-Abando- Santurge) es LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILDAO-ADANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO recorrido que la línga C-1, hasta la estación de Baragaldo, donde se difurca hagia la guenga MINIERA, FINALMENTE LA LÍNEA C-3 MILBAO-ABANDO-Orduña), prácticamente remonta el gauge del río Nervión desde la villa, hasta llegar gasi a su nagimiento en Orduña. Todas las líneas parten DESDE LA ESTACIÓN DE ADANDO INDALEGIO PRIETO. DURANTE EL EJERGIGIO 2005, EL SERVIGIO DE Cercanías transportó 21,3 millones de pasajeros. 251 EN GUANTO A LARGO REGORRIDO SE REFIERE, SE ENGUENTRA GOMUNICADO GON EL RESTO DE ESPAÑA GRAGIAS A LOS SERVIGIOS DE ALTAS PRESTAGIONES ÁLVIA y Argo a través de la línea Bilbao-Miranda de Ebro- Gastejón, También se prestan servicios MOGTURMOS. TODAS LAS LÍMEAS PARTIEM MAGEM LAS

(12/14)

El servicio de Denfe Cercanías cuenta con tres líneas. La LÍNEA C-1 (DILBAO-ABANDO-SANTURGE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVIGIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN izamierda de la ría, 251 La límba C-2 (Dilbao-Abando-Musques) signie el mismo regorrido que la límea G-1, hasta LA ESTACIÓN DE BARAGALDO. DONDE SE DIFURGA HAGIA LA CUENCA MINERA, FINALMENTE LA LÍNEA G-3 (BILDAO-ADANDO-Orduña), prágtigamente remonta el gauge del río Nervión DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR GASI A SU NACIMIENTO EN ORDONA, TODAS LAS LÍNISAS PARTIEN DESDE LA ESTAGIÓN DE ABANDO INDALIZATO PRIETTO, DURANTE EL EJERAGIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS, 251 EN GUANTO A LARGO REGORRADO SE REFIERE, SE ENGUEXTRA GOMUNICADO GON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRGO A TRAVÉS DE LA LÍMEA BILBAN-MIRAMBA DE ERRO-GASTEJÁM, TAMBIÉM SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS, ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE unirán la gapital vizgaína con Madrid a través de la gonogida Y wasga. Bilbao ganará 05 000 m² al sotterrar las WÍAS GON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ASINISMO. LA LLEGADA DEL TAY A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA estación de Adando, Finalmente la línea G-3 (Bildao-

El servicio de Afrife Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurge) es la de mayor demanda y presta servicio a los municipios de la marcen izquierda de la ría. 251 La línea G-2 (Dilbao-Abando-Musques) sigue el mismo regorrido que la línea C-1, hasta la estación de Baragaldo, donde se enfuega hagia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Adando-Orduña), municipio PRÁGTIGAMENTE REMONTA EL GAUGE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA llegar gasi a su nagimiento en Orduña. Todas las líneas parten desde LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALEGIO PRIETO. DURANTE EL EJERGICIO 2005, EL SERVIGIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EM CUANTO A LARGO REGORRIDO SE REFLERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL resto de España gragias a los servicios de altas prestagiones Alvia y Argo a través de la línea Pulbao-Miranda de Ebro-Castejón. También SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS obras de la línea de alta velocidad que unirán la capital vizgaína con Madend a través de la comocida Y vasca. Bolgao gamará 95 000 m² al SOTERRAR LAS VÍAS CON LA LLEGADA DE LA V VASCA. ASIMISMO. LA LLEGADA DEL TAY A BULBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ADANDO. POR SU PARTE, EL SERVICIO DE RENFE CERCAMÍAS AM (ANTIGUA FEVE) posee una línga de cercanías entre Bulbao y La Calzada (Balmaseda). C-4f (antigua B-1), que une la gapital vizgaína gon los municipios de LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES. SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO SOTERRADO. TAMBIÉN QUENTA CON DOS LÍNEAS REGIONALES QUE UNEN Bilbao gon Santander por la gosta, y gon León por la línea del FERROCARRIL DE LA ROBLA. LA ESTACIÓN TERMINAL, BILBAO-CONCORDIA. está dentro de la buta de El Transcantáraico, un tren turístico que recorre la cormisa cantábrica diirante A días y 7 moches.

WATLAS DE BANDERAS MEDIA DE 25 M³/S, ARROYO (BEGOÑA E BAIONDO), 43,7°C 1564-60 y 1597-1601

BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN MÉTRO LA LÍNEA G-2

EL SERVICIO DE RENEE GERCANIAS CHIENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA G-1 DE MÉTEO MODIERNI (Bilidago-Arandog-Santtiroes) es la de mayor demanda y poesta servicio a los minicipios de discorrido que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca hacia la emenca minera. Finalmente la línea C-9 (Bilban-Abando-Oconiña), peácticamente DISMONTA EL CAMOS DEL DÍO MERMIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAD CASI A SU MACIMIENTO EL Orduña, Todas las líneas parten desde la estación de Abando Indalegio Prieto. Durante En charto a labro decorbido se refiere, se enchentra cominicado con el resto de Billean-Midamba de Erro-Castelón, También se prestan servicios moetidimos ACTUALAGENTE SE ESTÁN TERMINAMON LAS ORBAS DE LA LÍNEA DE ALTA MELOCIDAD DOE INVIDÁN LA capital vizgaína con Madeid a través de la conocida Y vasga. Bilbao gamadá 95 000 m² al soterdar las vías con la llegada de la Y vasca. Asimismo, la llegada del TAY a Bilbao supondeá la remodelación total de la estación de Abando. Por su parte, el servicio de BENTE GERCANÍAS AM CANTIGUA FEVEI POSSE UNA LÍNEA DE GERCANÍAS ENTRE BOLBAO Y LA Calzada (Balmaseda), C-4f (antigua B-1), que une la capital vizcaína con los municipios THE LA CONTAINEA THE LAS EXPENDITACIONESS. SELECTED FOR SELECTION OF PARTIETY HAS STONE Sostement man del Amintamiento de Bileao poso en marcha el 27 de octobre de 2019 el muevo servicio de Préstamo de Bicicleta Pública de Bilbao denominado Bilbaobezi. Congesido como un servicio público de préstamo individual de bicieletas de pedaleo ASISTIDO O BIGIGLETAS ELÉCTRICAS. EL HODADIO FUE DE 2A HODAS TODOS LOS DÍAS DEL AÑO. SIN embargo, desde el 6 de julio de 2020 el servicio fue recortado, pasando a ser de 6:30 a 21:30, y con un uso máximo de 30 minutos continhados y de 1 moda diagna. Desde 1993 la rationalists sin feerly Prince of Bourage continua ferenisheda die die memaje por cada tides déas. En 2006 EL SERVICIO TEARSPORTÓ A MÁS DE 200 000 PASAJEROS. A PRINCIPIOS DE 2010, LA mantega PAO Federes confermó la suspensión del mencionado servicio, debido a poca BENTABULIDAD DEL MISMO. POR ELLO, EL PRODE OF BULBAO DEJÓ DE OPERAB EN SEPTIEMBRE DE 2010. También se priestan servicios moethemos. Actual mente se están terminario las ordas de la línea de alta velocidad que inhibán la capital vizicaína con Maddid a tramés

ARATAU BE BG BR CACH CH CZ DE DM ES FI FR GB GR HR HU E LIS TI JP NO MZ LU WWA WT WX HG NL NZ PL PT RO RS RU SE SI SX TH TR WA US ZA ZH ZW ZW

WATLAS DE BANDERAS

MEDIA DE 25 M³/S, ARROYO

(DEGOÑA E IDAIONDO), 43,7°C

1564-60 y 1597-1601

BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN

MÉTRO LA LÍNEA G-2

(32/32)

MORCHATERÍA SANTA CATALINA
PLAÇA² PERE GARAU, S/N,
LLEVANT, (07007) GÉNOVA BUS:

G W SALIDA 2% 5008

(32/32)

L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, NÚMERO GARAJE 93 BILVAO Y BILUAO, SÍMBOLO PAÍS VASCO²⁰, DIAGONAL

(42/44)

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL.,
TÉCHNICO², GARAJE Nº5, AUTO & MATIS
EUROPEO TAXIS AUTOS, RESPONDIDO
PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MECANI CAMION
DF 17 CONDUCCIÓN ACOMPO

(20/22)

El servicio de Renfe Gercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS, LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SAN-TURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE la ría.251 La línga C-2 (Bil-BAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, nasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca MAGIA LA GUENGA MINIERA, FINAL-MENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICA-MENTE REMONTA EL GAUGE DEL RÍO Nervión desde la villa, hasta

(18/20)

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SER-VIGIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAR-GEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍMEA C-2 (BILDAO-ADAMDO-FILIPI Musques) sigue el mismo recorrido que la línea C-1, nasta la es-TACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BI-FURGA HACIA LA GUENGA MINERA, FI-NALMENTE LA LÍNEA G-3 (BILBAO-Abando-Orduña), prácticamente REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA, TODAS

(14/16

EL SERVICIO DE RENIFE CERCANÍAS CUENTA CON tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-SANTURGE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN izquierda de la ría. 251 La línea C-2 (Bilbao-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO REGORRIDO que la línea C-1. hasta la estación de los Baracaldo, donde se bifurga hacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), prácticamente REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN Orduña, Todas las líneas parten desde la estación de Abando Indalecio Prieto, Fini DURANTE EL EJERGIGIO 2005, EL SERVIGIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE pasajeros. 251 En cuanto a largo recorrido SE REFIERE, SE ENGUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARGO A TRAVÉS DE

(12/14)

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres língas. La línga C-1 (Bilbao-Abando-Santurge) es la DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVIGIO A LOS MUVIOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA, 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO recorrido que la línga C-1. nasta la estación de Baragaldo, donde se bifurga hagia la guenga MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-Orduña), prácticamente remonta el gauce del río Nervión desde la villa, hasta llegar gasi a su nacimiento en Orduña. Todas las líneas parten DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. Durante el ejercicio 2005, el servicio de Cercanías transportó 21,3 millones de pasajeros. 251 En CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARGO A trayés de la línga Bilbao-Miranda de la Ebro-Castejón. También se prestan servicios nocturnos. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOGIDAD QUE UNIRÁN LA GAPITAL VIZGAÍNA GON MADRID A TRAVÉS DE LA GONOCIDA Y WASCA, BILBAO GANARÁ 85 000 M² AL SOTTERRAR LAS

(10/12

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurge) es la de mayor demanda y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO recorrido que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo. donde se bifurga hagia la guenga minera. Finalmente la línea C-3 (Dilbao-Abando-Orduña), prácticamente remonta el gauge del río Nervión desde la villa, hasta llegar casi a su nagimiento en Orduña. Todas las líneas parten desde la ESTACIÓN DE ABANDO INDALEGIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, el servigio de Cercanías transportó 21,3 millones de pasajeros. 251 En cuanto a largo regorrido se refiere, se enguentra comunicado con el resto de España gracias a los SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA línea Bilbao-Miranda de Ebro-Castejón. También se prestan SERVICIOS MOCTURMOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS obras de la línea de alta velocidad que unirán la capital vizgaína con Madrid a través de la conocida Y vasca. Bilbao ganará 05 000 m² al soterrar las yías gon la llegada de la Y vasca. Asimismo, la llegada del TAV a Bilbao supondrá la remodelagión total de la estagión de Abando. Por su parte, el servicio de Renfe Cercanías AM (antigua FEYE) posee una línea DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA). C-AF fantigna B-11, one une la capital vizcafna con los municipios DE LA COMARÇA DE LAS ENGARTACIONES. SU PASO POR EL BARRIO DE Basurto na sido soterrado. También cuenta con dos líneas REGIONALES QUE UNEN BILBAO CON SANTANDER POR LA COSTA. Y CON

ABANDO-SANTURCEÌ ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIO SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. monde se biendo a nacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bildao-Abando-Orduña), prácticamente remonta el cauce del río Mervión desde la VILLA, HASTA LLEGAD CASI A SU NACINIENTO EN ÛRDUÑA. VODAS LAS LÍNEAS PARTEN desde la estación de Abando Indalegio Prieto. Durante el ejergicio 2005, el SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS, 251 EN CUANTO A GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÂLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO- CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS MOCTURNOS ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALYA VELOCIDAD QUE unirán la capital vizcaína con Madrid a través de la conocida Y vasca. Bilbao ganará 05 000 m² al soterrar las vías con la llegada de la Y vasca. Asimismo, la llegada del TAY a Bilbao suporideá la remodelación total de la estación de Abando. Por su parte, el servicio de Renfe Cercanías AM (antigua FEVE) posee mma i ímea de redramías entre Bil dan y La Cal yada (Mai maseda). C-Ae Cantigna EMPARTACIONES, SII PASO POR EL BARRIO DE BASILETO MA SIDO SOTERRADO, TAMBIÉS cuenta con dos líneas Regionales que. El Área de Monildad y Sostenbilidad del Avuntamiento de Bilbao puso en marcha el 27 de octubre de 2018 el nuevo servicio de Préstamo de Bicicleta Pública de Bilbao denominado Bilbaobizi. Concebido como un servicio público de préstamo individual de dicicletas de PEDALEO ASISTIDO O BICICLEVAS ELÉCTRICAS. EL HORARIO FUE DE 2A HORAS TODOS los días del año. Sin embargo, desde el 6 de julio de 2020 el servicio fue recortado, pasando a ser de 630 a 2130, y con un uso máximo de 30 minutos continuados y de 1 hora diama. Desde 1993 la namera P&O Fermes unió el PHERTO DE BILBAO, EN SANTHIRCE, CON PORTSMONTH (INGLATERRA) MEDIANTE SU FERRY PRIDE OF BILBAO CON UNA FREGUENCIA DE UN VIAJE POR CADA TRES DÍAS. EN 2006 EL SERVICIO TRANSPORTÓ A MÁS DE 200 000 PASAJEROS. A PRINCIPIOS DE 2010, LA NAMIERA PAO FERRIES CONFIRMÓ LA SUSPEYSIÓN DEL MEXICIONADO

₩

HW Animo Extra Condensed Heavyweight Digital Type Foundry

HIJKLWHOPQRSTUVWXYZABCDEF6HOJKDWW 0P0RSTUVWXYZ01234567890123456789AF ALAWAR AT AU BE BG BR CA CH CH CZ DE DK ES FI FR GB GR HR HU E IL IS IT JPKOKZ LU LY MA MT MX MG NL NZ PL PT RO RS RU SE SI SKITH TR UA US ZA ZH ZW ZW

HORCHATERÍA STA CATALINA Plaça² Pere Garau, s/n, Llevant, (07007) Génova BUS: SALIDA 2% 600%

L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, ŇÚMERO GARAJE BILVAO Y BILUAO, SÍMBOLO País Vasco²⁸, diagonal

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE N^o6, AUTO & MATIS EUROPEO TAXIS AUTOS, RESPONDIDO PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MECANI CAMION BF 17 CONDUCCIÓN ACOMP@

El servicio de Renfe Cer-CANÍAS CUENTA CON TRES líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurce) es LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNI-CIPIOS DE LA MARGEN DE LA izquierda de la ría, 251 La LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-Musques) sigue el mismo RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, MASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO, DONDE SE BI-FURGA MAGIA LA CUENGA MINera. Pinalmente la línea C-3 (BILBAO-ABANDO-

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. EN LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SAN-TURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE la ría, 251 La línga C-2 (Bil-BAO-ABANDO - MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA línea C-1, hasta la estación de BARACALDO, DONDE SE BIFURCA MACIA LA CUENCA MINERA, FINAL-MENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICA-MENTE REMONTA EL CAUCE DEL río Nervión desde la villa,

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando- Santurge) es la de mayor DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS FIO MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-Musques) sigue el mismo recorrido que la línea C-1. hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca hacia la CUENCA MINIERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), basigamente PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL río Nervión desde la villa, hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas las líneas parten desde de la estación de Abando Indalegio Prieto. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO de Cercanías transportó 21.3 millones de pasajeros. 251 En cuanto a largo RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA

(12/14)

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con TRES LÍMEAS, LA LÍMEA C-1 (BILBAO-ABANDO-Santurge) es la de mayor demanda y presta SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN izquierda de la ría 251 La línea C-2 (Bilbao-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍMEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE Baracaldo, donde se bifurça hacia la cuença MINIERA, FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILDAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL cauce del río Neryión desde la villa, hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALEGIO PRIETO, DURANTE EL EJERGIGIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN QUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA comunicado con el resto de España gracias a LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ARGO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE Ebro-Castejón, También se prestan servicios MOCTURNOS, ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurge) es la de mayor DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUESÌ SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA línea C-1, hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurga nagia la cuenga minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), prácticamente remonta el gauge del río Neryión desde la villa, hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas las líneas parten desde la estación de Abando Indalegio Prieto. Durante el ejercicio 2005, el servicio de Cercanías TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA SERRA comunicado con el resto de España gracias a los SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS de la línea Bilbao-Miranda de Ebro-Castejón. También SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE unirán la capital vizgaína con Madrid a través de la conocida Y vasca. Bilbao ganará 85 000 m² al soterrar las yías con la llegada de la Y vasca. Asimismo. La llegada del TAY a Bilbao supondrá la remodelación total de la estación de Abando. Por su parte, el servicio de Renfe Cercanías AM (antigua FEVE) posee una línea de gercanías entre Bilbao y La Calzada (Balmaseda). C-4f (antigua B-1). que une la capital

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO (Bilbao-Abando-Musques) sigue el mismo recorrido que la línea C-1 hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca hacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), prácticamente remonta el cauce del río Nervión desde la villa. hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas las líneas parten desde la estación de Abando Indalegio Prieto. Durante el ejercico 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EM CHANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCHENTR COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE ERRO- CASTEJÓN, TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS MOCTURNOS. Actualmente se están terminando las obras de la línea de alta VELOCIDAD QUE UNIBÁN LA CAPITAL VIZGAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA conocida Y vasca. Bilbao gahará 85 000 m² al soterrar las vías con LA LI FRAMA ME LA VIVASCA ASINISNIA LA LI FRAMA MEL TAVA MILBAN SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SI PARTE, EL SERVICIO DE RENEE CERCANÍAS AM CANTIGUA FEVE) POSEE UNA línea de cercanías entre Bilbao y La Calzada (Balmaseda), C-4f (antigua B-1), que une la capital vizcaína con los municipios de la comarca de Las Encartaciones. Su paso por el barrio de Basurto ha sido soterrado. También cuenta con dos líneas Regionales que. El ÁREA DE MOVILIDAD Y SOSTENBILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILDAO PUSO en marcha el 27 de octubre de 2018 el nuevo servicio de Préstano de Bicicleta Pública de Bilbão denominado Bilbãobizi. Concebido como UM SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO INDIVIDUAL DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO O BICICLETAS ELÉCTRICAS. EL HORARIO FUE DE 2A HORAS TODOS los días del año. Sin embargo, desde el 6 de julio de 2020 el servicio fue recortado, pasando a ser de 630 a 2130, y con un uso máximo de 30 minutos continuados y de 1 mora diaria. Desde 1993 la naviera

WATLAS DE BANDERAS MEDIA DE 25 M³/S, ARROYO (BEGOÑA E IBAIONDO), 43,7°C 1564-60 y 1597-1601

BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN

MÉTRO LA LÍNEA C-2

```
IJKLMHOPQRSTUVWXYZABCDEFGHOJKDM
HOPQRSTUVWXYZ012345679901234567
(8) 9 AF AL AM AR AT AU BE BG BR CA CH CH CZ DE DK ES FI FR GB GR HR
HU (E) (IS) (T) PKO KZ LU (LY MA) MT MX MG KL) KZ PL) PT RO RS RU SE (SI
SK TH TR UA US ZA ZH ZH ZW
```

WATLAS DE BANDERAS

Media de 25 m³/s, Arroyo

(DEGOÑA E IDAIONDO)

43,7°C,1564-60 Y1597

Boletín Oficial Joaquin

MÉTRO LA LÍNEA C-2

(32/32)

Horchatería Santa Cata Plaça² Pere Garau, s/n, Llevant, (07007) Génova bus: Salida 2% 6005 (32/32)

L'Abat de Sant Feliu Son Moix, Número Garaje Bilvao y Biluao, País Vasco²⁸, diagonal

(42/44)

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE Nº6, AUTO & MATIS, EUROPEO TAXIS AUTOS, RESPONDIDO, PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MECANI CAMION

(20/22)

EL SERVICIO DE REHIFE Cercanías cuenta con TRES LÍNEAS, LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SAN-TURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVI-CIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSEU Musques) sigue el mismo RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE Baracaldo, donde se bi-FURCA MACIA LA CUENCA MINERA, FINALMENTE LA

4.0.(0.0)

El servicio de Renfe Cer-CANÍAS CUENTA CON TRES líneas. La línea C-1 (Bil-BAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNI-CIPIOS DE LA MARGEN FIONNI izquierda de la ría.251 La LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO -Musques) sigue el mismo RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. MASTA LA ESTACIÓN DE Baracaldo, donde se bi-FURGA MACIA LA GUENCA MINera. Finalmente la línea C-3 (BILBAO-ABANDO-FIOLA

(14/16

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurce) es la DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN izquierda de la ría. 251 La línea C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA línea C-1, hasta la estación de BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE del río Nervión desde la villa. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO en Orduña. Todas las líneas parten DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO DELLA Indalegio Prieto. Durante elmas ejercicio 2005, el servicio de Cercanías transportó 21.3 y el

(12/14)

El servicio de Renfe Cercanías cuenta CON TRES LÍNEAS, LA LÍNEA C-1 (BILBAO-Abando-Santurce) es la de mayor DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍMEA C-2 (BILBAO-ABANDO-Musques) sigue el mismo recorrido que la línea C-1. nasta la estación de Baracaldo. donde se bifurca hagia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), prácticamente REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, MASTA LLEGAR CASI A SU nacimiento en Orduña. Todas las líneas PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALEGIO PRIETO, DURANTE EL EJERGIGIO 2005, el servicio de Cercanías transportó 21,3 millones de pasajeros. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL resto de España gracias a los servicios DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE

(10/12

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurce) es LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS municipios de la margen izquierda de la ría. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE el mismo recorrido que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca hacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL cauce del río Nervión desde la villa, hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas las LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO Indalegio Prieto. Durante el ejergigio 2005. el servicio de Cercanías transportó 21.3 millones de pasajeros. 251 En cuanto a largo recorrido SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL resto de España gracias a los servicios de altas PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-CASTEJÓN. TAMBIÉN SE PRESTAM SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON Madrid a través de la conocida Y vasca. Bilbao ganará 95 000 m² al soterrar las vías con la llegada de la Y vasca. Asimismo, la llegada del TAY A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE la estación de Abando. Por su parte, el servicio

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas. La LÍMEA C-1 (BILBAO-ABAMBO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMAMBA Y ría. 251 La línea C-2 (Bilbao-Abando-Musques) sigue el mismo recorrido que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca hacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña). prácticamente remonta el cauce del río Nervión desde la villa, hasta llegar casi a su MACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA estación de Abando Indalegio Prieto. Durante el ejercicio 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE pasajeros. 251 En cuanto a largo recorrido se refiere, se encuentra comunicado con el resto de España gracias a los servicios de altas prestaciones Alvia y Arco a través de la línea Bilbao-Miranda de Ebro- Castejón. También se prestan SERVICIOS MOCTURMOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL vizgaína con Madrid a través de la conocida Y vasga. Bilbac ganará 85 000 m² al soterrar las vías con la llegada de la Y VASCA, ASIXISMO, LA LLEGADA DEL TAY A BILBAO SUPOYDRÁ LA remodelación total de la estación de Abando. Por su parte, el servicio de Renfe Cercanías AM (antigua FEVE) posee una línea de cercanías entre Bilbao y La Calzada (Balmaseda), C-4f (antigua B-1), que une la capital vizcaína con los MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES. SU PASO POR el barrio de Basurto ha sido soterrado. También cuenta con dos líneas Regionales que. El Área de Movilidad y SOSTEMBILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO PUSO EN MARCHA EL 27 de octubre de 2018 el mievo servicio de Préstamo de Bicicleta Pública de Bilbao denominado Bilbaobizi. Concebido COMO UN SERVICIO PÚBLICO DE PRÉSTAMO INDIVIDUAL DE BICICLETAS DE PEDALEO ASISTIDO O BICICLETAS ELÉCTRICAS, EL

```
XSSMQXITHSHSTNDRDTHQQTIII/XABCDEFGHIJKLM
HOPQRSTUVWXYZABCDEFGHIJKLWWOP
@RSTUVWXYZ0123456789012345678
9 AF AL AW AR AT AU BE BG BR CA CH CN CZ DE DK ES FI FR GB GR
HR HU (E) (IS) (T) JP KO KZ) LU LY MA MT MX) NG (HL NZ) PL PT RO RS
RU SE SI SK TH TR UA US ZA ZH ZH ZW
```

(32/32)

Horchatería Santa Cata Plaça² Pere Garau, s/n, Llevant, (07007) Génova bus: (32/32)

L'ABAT DE SANT FELIU SON MOIX, NÚMERO GARAJE BILVAO Y PAÍS VASCO²⁸, DIAGON

(42/44)

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE Nº6, AUTO & MATIS, EUROPEO TAXIS AUTOS, RESPONDIDO, PISTAS 2000 VUELTAS 4000, MECANI CAMION

(20/22)

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON tres líneas. La línea C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA YLLES PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAR-GEN IZQUIERDA DE LA ría 251 La línea C-2 MOIS-OUNAUQ-OAULIE Musques) sigue elma MISMO RECORRIDO QUE la línga C-1, hasta la ESTACIÓN DE SUPERIO Baracaldo, donde se

(18/20)

EL SERVICIO DE RENFE Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (BILBAO-ABANDO-SAN-TURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVI-CIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA ría 251 La línga C-2 (Bil-BAO-ABANDO - MUSQUESÌ SIGUE EL MISMO RECORRIDO que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA, FINAL-MENTE LA LÍNEA C-3 (BIL-

(14/16

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (Bilbao-Abando-Santurge) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 La línea C-2 (Bilbao-Abando-Musques) sigue el mismo RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURÇA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO Nervión desde la villa. Hasta LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN Orduña. Todas las líneas PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALEGIO PRIETO.

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (Bilbao-Abando-Santurce) es la de MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN FELLA IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURÇA HACIA LA CUENÇA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (Bilbao-Abando-Orduña). basico PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE del río Nervión desde la villa. Hasta LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN Orduña. Todas las líneas parten DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO SEXTO INDALEGIO PRIETO, DURANTE EL GRANDE EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE SUPA CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES de pasajeros. 251 En cuanto a largo RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA

(10/1

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN EN LA IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO que la línea C-1. hasta la estación de misma Baracaldo, donde se bifurca hacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), prácticamente remonta el cauce del río Nervión desde la villa, hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE Abando Indalegio Prieto. Durante el gran EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 En cuanto a largo recorrido se refiere, se ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA línea Bilbao-Miranda de Ebro-Castejón. TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA conocida Y vasca. Bilbao ganará 85 000 m² AL SOTERRAR LAS VÍAS COM LA LLEGADA DE LA Y

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres líneas La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurce) es la de mayor DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGER izquierda de la ría.251 La línea C-2 (Bilbao-Abando Musques) sigue el mismo recorrido que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca hacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), prácticamente remonta el cauce del río Nervión desde la villa, hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas las líneas parten desde la estación de Abando Indalecio Prieto. Durante el ejercicio 2005, el servicio de Cercanías transportó 21.3 WILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL resto de España gracias a los servicios de altas PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍMEA BILBAO-Miranda de Ebro- Castejón. También se prestan SERVICIOS MOCTURMOS ACTUAL MENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍMEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UMIRÁN LA CAPITAL VIZGAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y vasca. Bilbao ganará 85 000 m² al soterrar las vías CON LA LLEGADA DE LA Y VASCA. ÁSIMISMO. LA LLEGADA DEL TAY A BILBAO SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA estación de Abando. Por su parte, el servicio de Renfe CERCAMÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UMA LÍMEA DE cercanías entre Bilbao y La Calzada (Balmaseda). C-4f (antigua B-1), que une la capital vizcaína con los municipios de la comarca de Las Encartaciones. Su paso por el barrio de Basurto ha sido soterrado. También cuenta con dos líneas Regionales que. El Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao PUSO EN MARCHA EL 27 DE OCTUBRE DE 2019 EL NUEVO

WATLAS DE BANDERAS

MEDIA DE 25 M³/S, (BEGOÑA E IBAIONDO) 43,7°C, 1564-60 y 1597

DOLETÍN OFICIAL

JOAQUÍN MÉTRO C-2

ABCDEFGHIJKLMNOPQRS TUVWXYZ

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789...?!&

ŦŤŢŢŢŢŰŨŰŰŰŨŲŮŰŰŰŨŲŧŸŴŴŴŶŶŶŶŶŹŽŻ ÁĂÄÅĄÂÆÆŹĒĠĠĠĠĆÇĈĊĎŅĎŅŊĐĐDŽĎŅĎŖŊĐĐDŽÉĔĔĒËĖĖ ¬^∞√∅₩%%%∫∑ΔΩ∏∏ΔΩð+-×÷=≉><≥≤±≈~¬^∞√∅₩% %% $\int \Sigma \Delta \Omega \Pi \Pi \mu \Delta \Omega \partial + - \times \div = \not > < \ge \le \pm z \sim \neg ^{\infty} \forall \emptyset \# \% \%) \Sigma^{0123456789}$ BBPPPTSRS₹₹₹₹₩₩₫¢¢¢¢¢¢¢¢¢\$\$22₭₺£₼₼₩ BPPTSRSFFFFFFF 1/2 1/3 2/3 1/4 3/4 1/5 2/5 3/5 4/5 1/6 5/6 1/7 2/7 3/7 4/7 5/7 6/7 1/3 3/6 5/8 7/9 2/9 SMSTNDRDTHQ@NIIVXABCDEFGHIJKLMNOPQR STUVWXYZABCDEFGHIJKLWNOPQRS TUVWXYZ01234567890123456789 AF (AL (AH) (AT) (AU (BE) (BG) (BR) (CA) (CH) (CZ) (DE) (DK) (ES) (FI) (FR) (GB) GR (HR (HU (E) (L) (S) (T) (P) (KZ) (LU (LY) (MA) (MT) (MX) (MG) (NL) (RZ) (PL) (PT)(RO)(RS)(RU)(SE)(SI)(SK)(TH)(TR)(UA)(US)(ZA)(ZH)(ZH)(ZH)(ZH)

HORCHATERÍA SANTA CATA PLAÇA² PERE GARAU, S/N, LLEVANT, (07007) GÉNOVA BUS:

L'Abat de Sant Feliu SON MOIX, ŇÚMERO GARAJE BILYAO Y País Vasco²⁸, diago

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE N°6, auto & matis, Europeo TAXIS AUTOS, RESPONDIDO, PISTAS 2000 VUELTAS 4000

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-Abando-Santurce) ES LA DE MAYOR DE-MANDA Y PRESTA SER-VICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 La línea C-2 (BILBAO-ABANDO-Musques) sigue el MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE MUSICA

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON tres líneas. La línea C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y LA PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAR-GEN IZQUIERDA DE LA ría.251 La línea C-2 -odyaea-oagjia Musques) sigue el MISMO RECORRIDO QUE la línea C-1. hasta la ESTACIÓN DE SUPERIOR BARACALDO, DONDE SE

El servicio de Renferencia CERCANÍAS CUENTA CON TRES líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurce) es la de MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE Baracaldo, donde se bifurca HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (Bilbao-Abando-Santurge) es LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA margen izquierda de la ría.251 La LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSEO-Musques) sigue el mismo grande RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA la estación de Baracaldo, donde SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A su nacimiento en Orduña. Todas LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA REF estación de Abando Indalecio PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE MUEVE

El servicio de Renfe Cercanías cuenta CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-Abando-Santurce) es la de mayor DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS PEXO MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-Musques) sigue el mismo recorrido que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca hacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), museo grande PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO Nervión desde la villa. Hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas las LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE Abando Indalecio Prieto. Durante el ejercicio 2005, el servicio de Cercanías TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL resto de España gracias a los servicios DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A trayés de la línea Bilbao-Miranda de Ebro-Castejón. También se prestan SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL

ATLAS DE BANDERAS Media de 25 m³/s, (BEGOÑA E IBAIONDO) 43,7°C,1564-60 BOLETÍN OFICIAL JOAQUÍN MÉTRO C-2

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con tres LÍMEAS. LA LÍMEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRID que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. PREFIERE Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EI ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN de Abando Indalecio Prieto. Durante el ejercicio 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BII BAN-MIDANDA DE EBRO- CASTELIÓN TAMBIÉN SE PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINANDO LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA velocidad que unirán la capital vizcaína con Madrid a través de la conocida Y vasca. Bilbao ganará 95 000 m² al soterrar las vías con la llegada de la Y vasca. Asimismo, la llegada del TAV a parte Bilbao SUPONDRÁ LA REMODELACIÓN TOTAL DE LA ESTACIÓN DE Abando. Por su parte, el servicio de Renfe CERCANÍAS AM (ANTIGUA FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE cercanías entre Bilbao y La Calzada (Balmaseda), C-4f (artigua B-1). Que une la capital vizcaína con LOS MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE LAS ENCARTACIONES SU PASO POR EL BARRIO DE BASURTO HA SIDO TOTAL SOTERRADO, TAMBIÉN CUENTA CON DOS LÍNEAS VERDES

```
ŇŅÑŃŅŇŊŊŊÓŎŌÖÒŐŌÕŎŎŌĢØØŒĖÞŔŘŖŘŖŖŖŔŘŗ
              ŢŢŰŨŨŰŨŪŲŮŨŬŨŨŲŧŸŴŴŴŶŶŸ
334567889012334567889012334567889000 | | | | | | |
ſZAQNnaqd+-×÷=≉><≥≤±≈~¬^∞√∅# % ‰∫∑AQN
ZKŁEMANNU JBBPZZZZTTYWIZO¢¢¢ÇÇCCC¢$$
()[](<>><>@i5&i5q\/@:3063...0U{}()[]
DA&&§°T+N°N°®RCP@XSSMCXDTMSMSTNDRDTHQEN
1 / X A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W
XYZABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUV
WXYZ01234567890123456789AF
(AL) (AM) (AR) (AT) (AU) (BE) (BG) (BR) (CA) (CH) (CN) (CZ) (DE) (DK) (ES) (FI) (FR)
GB GR (HR (HU (E) (L) (IS) (T) JP (KO (KZ) (LU) (LY) (MA) (MT) (MX) (MG) (NL)
(NZ)PL)PT)RO(RS)RU(SE)SI)SK)(TH)(TR)UA)US)(ZA)(ZH)(ZW)
```

Horchatería Santa Cata Plaça² PERE GARAU, S/N, LLEVANT, (07007)

L'Abat de St. Feliu SON MOIX, NÚMERO GARAJE BILVAO Y País Vasco²⁸, dia

91/439/CEM, AUTOMÓVILES, SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE Nº6, AUTO & MATIS, EUROPEO TAXIS AUDOS,

VUELTAS 4000

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES líneas. La línea 1 (BILBAO-ABANDO-Santurce) es la DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA ría. 251 La línea 2 -OCHARLA-OARJIED Musques) sigue el MISMO RECORRIDO que la línea C-1,

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA con tres líneas. La Línea C-1 (Bilbao-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DE-MANDA Y PRESTA SER-VICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 La línea C-2 (BILBAO-ABANDO-Musques) sigue el MISMO RECORRIDO que la línea C-1. HASTA LA ESTACIÓN

El servicio de Renfe CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA 1 (BILBAO-ABANDO-SANTURC E) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN izquierda de la ría. 251 La LÍNEA 2 (BILBAO-ABANDO-Musques) sigue el mismo RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE Baracaldo, donde se BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA 3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO Nervión desde la villa. HASTA LLEGAR CASI A SU

El servicio de Renfe Cerca CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-Musques) sigue el mismo RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. hasta la estación de Baraca. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO Nervión desde la villa, hasta LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN Orduña. Todas las líneas PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (Bilbao-Abando-Santurce) es la de MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN izquierda de la ría.251 La línea C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL mismo recorrido que la línea C-1. hasta la estación de Baracaldo, DONDE SE BIFURÇA HACIA LA CUENÇA minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña), práctica REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A su nacimiento en Orduña. Todas las I ÍMEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE Abando Indalecio Prieto. Durante EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21.3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARG RECORRIDO SE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL RESTO DE ESPAÑA GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS de la línea Bilbao-Miranda de Ebro-Castejón. También se prestan SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE

ATLAS DE BANDE

MEDIA DE 25 M³/s,

(BEGOÑA E BAIONDO)

43,7°C,1564-60

BOLETÍN OFICIAL

JOAQUÍN MÉTRO

El servicio de Renfe Cercanías cuenta con TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN CITI IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO Abando-Musques) sigue el mismo recorrido QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARA. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE del río Nervión desde la villa. Hasta llegar casi a su nacimiento en Orduña. Todas las LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO Indalecio Prieto. Durante el ejercicio 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICA CON EL DESTO DE ESPAÑA GDACIAS A EL GDANDE SERVICIO DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE EBRO-Castejón. También se prestan servicios nocturnos. Actualmente se están termina LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE unirán la capital vizcaína con Madrid a la TRAVÉS DE LA CONOCIDA Y VASCA. BILBAO GANARÁ 85 000 m² al soterrar las vías con la LLEGADA DE LA Y VASCA. ÁSIMISMO, LA LLEGADA del TAV a Bilbao supondrá la remodelación TOTAL DE LA ESTACIÓN DE ABANDO. POR SU PARTE. el servicio de Renfe Cercanías AM (antigua FEVE) POSEE UNA LÍNEA DE CERCANÍAS ENTRE BILBAO Y LA CALZADA (BALMASEDA), C-45

```
ÄÅĄÂÆÆŹĒBBBĆČÇĈĊĎĮĎĮĮÐĐDŽĎĮĎĮÐĐDŽÉ
ĸĸĸŢſŗŗŧwwwnnnnnnoooooooooo
ŤŦÚŬŨŨŰŨŪŪŬŨŨŨŨŨUŧŸŴŴŴŶŶ
89012334567889012334567889000°_||||||VV
O123456789 O123456789 O123456789 O123456789
CE¢¢$$<del>==2</del>KŁEMNNNJPPPPTSRS₹₹₹Ţ₽
¥₩¤₫¢¢¢¢¢¢cc¢¢$$<del>≥≥</del>KŁ£hhNNNN f B
BPPZZZZTIYWIZZ¢¢¢¢ÇÇ@©¢$$<del>==2</del>KŁ£AN
DND/BBPPTSRSZZETŦ¥₩1/21/32/31/43/41/52/53/54/51/65/61/7
smstndrdth2e1||!/xabcdefghijklmno
(PQR)S(T)U(V)W(X)Y)ZABCDEFGHIJKLM
NOPQRSTUVWXYZ(0)(1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)(8)(9)(0)
123456789AFALAMARATAUBEBBB
CA(CH)(CN)(CZ)(DE)(DK)(ES)(FI)(FR)(GB)(GR)(HR)(HU)(E)(L)(IS)(T)
JP(KO)(KZ)(LU)(LV)(MA)(MT)(MX)(NG)(NL)(NZ)(PL)(PT)(RO)(RS)(RU)
SE(SI)(SK)(TH)(TR)(UA)(US)(ZA)(ZH)(ZW)(ZW)
```

MEDIA DE 25 M³.

(BEGOÑA E BAIO)

43,7°C,1564-68

BOLETÍN OFICIAL

JOAQUÍN MÉTRO

Horchatería SANTA CATA PLAÇA² PERE GARAU, S/N,

L'Abat de St. FELIU SON MOIX Núm. Garaje BILVAO Y PAÍS

91/439/CEM, COCHES AUTOMÓVILES, SERVICIO Pal., Téchnico², Garaje Nº6, auto & matis, EUROPEO TAXIS AUDOS,

El servicio de Renfe Cer-CANÍAS CUENTA CON TRES líneas. La línea C-1 (Bilbao-Abando-Santurce) es la DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BIL-BAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO que la línea C-1. hasta la estación de Baracaldo. DONDE SE BIFURÇA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA 3 (BILBAO-ABANDO-ORDUÑA), PRÁCTICAMENTE

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA 1 (Bilbao-Abando-Santurce) es la de MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN DELAVI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (Bilbao-Abando-Musques) sigue el Mismo recorrido que la línea C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA minera. Finalmente la línea C-3 kw (Bilbao-Abando-Orduña), práctica REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE Abando Indalecio Prieto. Durante EL EJERCICIO 2005, EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANSPORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS. 251 EN CUANTO A LARGO

EL SERVICIO DE RENFE CERC CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA VIDA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-Abando-Musques) sigue el MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓ de Baraca, donde se ha lo BIFURÇA HACIA LA CUENÇA MINERA. FINALMENTE LA LINI C-3 (BILBAO-ABANDO-ESTACI ORDUÑA). PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO Nervión desde la villa. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO.

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) es la de Mayor demanda y nada PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, hasta la estación de Baracaldo, donde se bifurca HACIA LA CUENCA MINERA. FINAL MENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-Abando-Orduña). Práctica REMONTA EL CAUCE DEL RÍO Nervión desde la villa, hasta LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE Abando Indalecio Prieto. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL servicio de Cercanías trans PORTÓ 21.3 MILLONES DE PASA jeros. 251 En cuanto a larg RECORRIDO SE REFIERE. SE ENCUENTRA COMUNICADO CON EL pesto de España gracias a i os

ATLAS D. BANDE

El servicio de Renfe Cercanías cuenta CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYORIDAD DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICI PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 La línea C-2 (Bilbao-Abando-Fiona-Musques) sigue el mismo recorrido que la línea C-1, hasta la estación de Bara. Donde se bifurca hacia la cuenca minera. Finalmente la línea C-3 (Bilbao-Abando-Orduña). Prácticamente se remonta el cauce del río Nervión y DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU nacimiento en Orduña. Todas las líneas PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALEGIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21,3 MILLONES DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE MUEVE REFIERE, SE ENCUENTRA COMUNICA CON EL resto de España gracias a los servicios DE ALTAS PRESTACIONES ALVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA DE Ebro- Castejón. También se prestan SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINA LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA conocida Y vasca. Bilbao ganará 85 000 m² al soterrar las vías con la LLEGADA DE LA Y VASCA. ASIMISMO, LA LLEGADA DEL TAV A BILBAO SUPONDRÁ LA

```
ABBBCDDEFGHIJKLMNOPQRRSST
6788901233456788901233456788900ø
¬^∞√∅#%%%0∫ΣΔΩΠΠμΔΩ∂+-x÷=#><≥≤±
≈~¬^∞√∅#%%0∫Σ°123456789
0123456789
789<sup>AO</sup>¤₫¢¢¢¢¢¢¢¢¢¢$$<del>22</del>KŁ£ħNNN
N/BBPPPTSRSZZZTF¥₩¤₫¢¢¢¢¢¢¢ccc
¢¢$$<del>==2</del>KŁ£A^NNNN { PPPZZZZZTI
¥W¤d¢¢¢¢¢¢cc¢$$<del>==2</del>KŁ£hNNNNf##P
△○□△&&5°†‡N°N°®®©®®®®®®®©XD™SMSTND
rdth2e7|||/XABCDEFGHIJKLMNOPQ
RSTUVWXYZABGDBFGHDJKLMN
OPQRS(TUVWXYZ)0(1)2(3)4(5)6)(7)8)90
123456789AFALAMARATAUBEBGB
CA(CH)(CN(CZ)(DE)(DK)(ES)(F)(FR)(GB)(GR)(HR)(HU)(E)(L)(S)
(T) JP KO (KZ) (LU) (WA) (MT) (MX) (NG) (NL) (PL) (PT) (RO)
(RS)(RU)(SE)(SI)(SK)(TH)(TR)(UA)(US)(ZA)(ZH)(ZM)(ZW)
```

(32/32)

Horchatería Santa Cata Plaça² Pere Garau, s/N, L'Abat de St. Feliu Estadi Son Moix Ñúm. Garaje

91/439/CEM, COCHES AUTOMÓVILES VIGO SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE Nº6, AUTO & MATIS,

(18/20)

EL SERVICIO DE RENFE CERCANÍAS CUENTA CON tres líneas. La línea C-1 (BILBAO-ABANDO-FIONINA Santurce) es la de may DEMANDA Y PRESTA SER-VICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (Bilbao-Abando- Musqu) SIGUE EL MISMO RECOR-RIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CERCA MINERA. FINALMENTE LA

14/16)

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNE 1 (Bilbao-Abando-Santurce) es LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN DELAVI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (BILBAO-FIONA Abando-Musques) sigue el MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE CIUDAD Baracaldo. Donde se bifurca HACIA LA CUENCA MINERA. TOTAL FINALMENTE LA LÍNEA C-3 KW (Bilbao-Abando-Orduña). Básic PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA. HASTA LLEGAR CASI A SU CALIDAD NACIMIENTO EN ORDUÑA. TODAS LAS LÍNEAS PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ÁBANDO INDALECIO

(12/14)

EL SERVICIO DE RENFE CERC CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-FIONINA SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y CALM PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA VIDA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONINA Musques) sigue el MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA VISTA estació de Baraca, DONDE SE HA LO BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LINI C-3 (BILBAO-ABANDO-ESTACI ORDUÑA), PRÁCTICA MENTE REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA

(10/12

El servicio de Renfe Cerca CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-Santurce) es la de Mayor DEMANDA Y NADA PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA.251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO que la línea C-1, hasta la estación de Baracaldo. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINAL MENTE LA LÍNEA C-3 (BILBAO-FIONINA Abando-Orduña), práctica REMONTA EL CAUCE DEL RÍO Nervión desde la villa. HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN ORDUÑA. Todas las líneas parten DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21.3 MILLONES DE PASA JEROS. 251 EN CUART

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA margen izquierda de la ría. 251 La LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-MUSQUE) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE Bara. Donde se bifurca hacia la CUENCA MINERA. FINALMENTE LA LÍNEA C-3 (Bilbao-Abando-Orduña-Fioni), PRÁCTICAMENTE REMONTA EL CAUCE del río Nervión desde la villa, HASTA LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO en Orduña. Todas las líneas de PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE UNO ARANDO INDALECIO PRISTO DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21.3 MILL DE PASAJEROS.251 EN CUANTO A LARGO RECORRIDO SE REFIERE, SE QUATRO ENCUENTRA COMUNICA CON EL RESTO de España gracias a los servicios DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ÁRCO a través de la línea Bilbao-Miran de Ebro- Castejón. También se PRESTAN SERVICIOS NOCTURNOS. ACTUALMENTE SE ESTÁN TERMINA LAS OBRAS DE LA LÍNEA DE ALTA SITUACIÓN VELOCIDAD QUE UNIRÁN LA CAPITAL VIZCAÍNA CON MADRID A TRAVÉS DE LA

(60/62

ATLAS BANDE MEDIA DE 25 M³, (BEGOÑA E BAO) 43,7°C, 1564 -68 BOLETÍN JOAQUÍ MÉTRO

```
<u>ABBRCDDEFGHIJKLMNOPQRRSSTUVWX</u>
    VIVIIVIIIXXXIXIILCDM+-x;=#><≥≤±≈~
±≈~¬^∞√∅#% % (∑ΔΩΠπμΔΩd+-x÷
=#><25t~~^@VØ#%%%0fZ
456789<sub>0123456789</sub>^O¤d¢¢¢¢¢©©©€¢Ġ$$<del>22</del>
KŁEMNNN/#BPPPTSRSZZZTFYW¤d¢
¢¢¢¢¢¢¢$$<del>=</del>KŁ£AANNNN {
X.,:....!???idd/\_------00>()]{}(\)[]<<>><>@"",6699,69
P@XSSMCXLTMSMSTNDRDTH2ETII/XABCDE
(F)(G)(H)(I)(J)(K)(L)(M)(N)(O)(P)(Q)(R)(S)(T)(U)(V)(W)(X)(Y)(Z)(A)(B)
CDEFGHIJKLMNOPQRSTUVMXY
(AL)(AM)(AR)(AT)(AU)(BE)(BG)(BR)(CA)(CH)(CN)(CZ)(DE)(DK)
ESF)FRGBGR/HR/HU(E)(L)(S)(T)(JP)(KZ)(LU)(LV)
(MA)(MT)(MX)(NG)(NL)(NZ)(PL)(PT)(RO)(RS)(RU)(SE)(SI)(SK)
(TH)(TR)(UA)(US)(ZA)(ZH)(ZW)
```

ATLAS Mª DE

Media de 25,

(DEGOÑA E

(32/32)

Horchatería Santa Cata Plaça² (P) Pere Garau, L'ABAT DE ST. FELIU 46 SON MOIX NÚ. GARAJE

91/439/C^M, COCHES COSTIX AUTOMÓVILES VIGO SERVICIO PAL., TÉCHNICO², GARAJE

(18/20)

El servicio de Renfe CERCANÍAS CUENTA con tres líneas. La LÍNEA C-1 (BILBAO-FIO-ABANDO-FIONINA DE Santurce) es la de MAY DEMANDA Y PRESA SERVICIO A LOS MUNICI-PIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BIL-BAO-ABANDO- MUSQU) SIGUE EL MISMO RECOR-RIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA ESTACIÓN DE Baracaldo, donde se 14/16)

El servicio de Renfe Cerca CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNE 1 (BILBAO-ABANDO-FION-SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAGGA DELAVI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 La línea 2 (Bilbao-Fionalli-Abando-Musques) sigue el MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1, HASTA LA ESTACIÓN DE CIUDAD BARACALDO, DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. TOTAL FINALMENTE LA LÍNEA C-3 KW (BILBAO-FIONINA-Abando-Orduña). Básic PRÁCTICA REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU CALIDAD NACIMIENTO EN

1564-68 BOLI

EL SERVICIO DE RENFE CERC CUENTA CON tres líneas. La línea C-1 (BILBAO-ABANDO-FIONINA SANTURCE) ES LA DE MAYOR DEMAND y Calm presta lavisa SERVICIO A LOS CINCO MUNICIPIOS DE LA VIDA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONINA MUSQUES) LOS SIGUE EL MISMO PATTIO RECORRIDO QUE LA línea C-1, hasta la VISTA ESTACIÓ DE BICI Baraca, donde se ha LO BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. DEGIU FINALMENTE LA LINI C-3 (BILBAO-ABANDO-ESTACIÓ SON MOIX RC

(10/12)

El servicio de Renferrio CERCA CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA LÍNEA C-1 METRO (BILEAO-ABANDO-FIONINA-Santurce) es la de mini Mayor demanda y nada Presta servicio a los Municipios de la margen izquierda de la ría. 251 La línea C-2 (Bilbao-Fini-Abando-Musques) sigue EL MISMO RECORRIDO QUE la línea C-1, hasta la ESTACIÓN DE BARACALDO. DONDE SE BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. FINAL mente la línea 3 (Bilbao-FIONINA-ABANDO-ORDUÑA). PRÁCTICA REMONTA ELLO CAUCE DEL RÍO NERVIÓN DESDE LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU CALIDAD NACIMIENTO EN ORDUÑA. Todas las líneas parten DESDE LA ESTACIÓN DE Abando Indalecio Prieto. Durante el el iercicio

El servicio de Renfe Cercanías CUENTA CON TRES LÍNEAS. GRAN LÍNEA C-1 (BILBAO-ABANDO-FIONA-SANTURCE) ES LA DE MAYORIDAD DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN izquierda de la ría. 251 La gran LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FION-Musque) sigue el mismo priori RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. CITI hasta la estación de Bara. DONDE SE BIFURCA HACIA LA DIDA cuenca minera. Finalmente la Línea C-3 (Bilbao-Abando-Fio-Orduña-Fioni), prácticamente REMONTA EL CAUCE DEL RÍO NAN Nervión desde la villa. Hasta LLEGAR CASI A SU NACIMIENTO EN Orduña. Todas las líneas PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE Abando Indalecio Prieto. DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL servicio de Cercanías trans portó 21,3 mill de pasajeros. 251 EN CUANTO A LARGO PISCINA RECORRIDO SE REFIERE. SE MINI QUATRO ENCUENTRA COMUNICA con el resto de país España GRACIAS A LOS SERVICIOS DE ALTAS PRESTACIONES ÁLVIA Y ARCO A TRAVÉS DE LA LÍNEA BILBAO-MIRANDA-VERANDA CITI

(60/62)

```
<u>ABBBCDDEFGHIKLMNOPQRRSSTUVW</u>
         ĬÙŪUŨŨŬŬU<del>U</del>VŴŴŴÝ
          <u>āäāāaāããåãååaā⁄=</u>
KĹĽĻĿĻŁŃMMŃŇŅŇŊŇŊŊŊÓŎŌÖŌŌŌ
4567889012334567889000°,|||||V
VIVIIXXXIXILCDM+-X;=\p><2<f\rangle ~-^\( \oldsymbol{O} = \pi \)
%%-{\IAQNTAQd+-x+=#><≥≤±≈~¬
<u>≤1</u>≈~¬^∞√∅;5;%%%0∫∑
ŁEMNUNG#PPPTSRSZZĘTFYW¤ d ¢
¢¢¢¢¢¢cc¢¢$$<del>==</del>2KŁ£hANNN
N f ###PPZZZZZT I YW¤d¢¢¢¢¢¢ccc
Ġ$$<del>==</del>=KŁ£ħNDND/##₽PPTSRSZZĘŦ₮¥₩
1/21/2/1/3/1/2/3/4/5/5/5/2/3/4/5/5/5/5/7/1/3/5/5/5/9
N°N°®RCP®XSSMCXDTMSMSTNDRDTH2EAII.
X(A)B(C)D(E)F(G)H(I)J(K)L(M)N(O)(P)Q(R)S(T)U(V)
(W)(X)(Y)(Z)ABCDEFGHIJKLMNOPQR
STUVWXYZ0(1)2(3)4(5)6(7)8(9)0(1)2(3)
456789AFALAMARATAU(EE(EG(ER)CA)
CH(CN(CZ)(DE)(DK)(ES)(FI)(FR)(GB)(GR)(HR)(HU)(E)(L)(S)
(T)(JP)(KO)(KZ)(LU)(LV)(MA)(MT)(MX)(NG)(NL)(NZ)(PL)(PT)
(RO(RS)(RU(SE)(SI)(SK)(TH)(TR)(UA)(US)(ZA)(ZH)(ZM)(ZW)
```

ATILAS M³

1564-68

(32/32)

HORCHATA
EN SANTA
CATALINA
PLAÇA®

L'ABAT DE ST. FELIU 46 SON MOIX ÑÚ. REC:

91/439/C^m, Acs Coches Costix Automóviles Vigo Servicio Pal., Téchnico², Bosq

(18/20)

El servicio desde RENFE CERCANÍAS CUENTA CON TRES líneas. La línea C-1 (BILBAO-FIONINA-ABANDO-FIONINA DE Santurce) es la de MAY DEMANDA Y SIN PRESA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN DERE IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 La línea C-2 (BILBAO-ABANDO-Musqu) sigue el MISMO RECORRIDO

14/16)

El servicio de Renfe dion CERCA CUENTA CON TRES Líneas. La líne 1 (Bilbao-ABANDO-FION-SANTURCE ES LA DE MAYOR DEMANDA Y PRESTA SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MAGGA DELAVI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA 2 (BILBAO-FIO-ABANDO-MUSQUES) SIGUE EL MISMO RECORRIDO QUE La línea C-1. hasta lhasa ESTACIÓN DE CIUDAD PARTE Baracaldo, donde se BIFURCA HACIA LA CUENCA MINERA. TOTAL FINALMENTE LA LÍNEA C-3 KW (BILBAO-FIONINA-ABANDO-ORDUÑA). Básic práctica remonta EL CAUCE DEL RÍO NERVIÓN

(12/14)

El servicio de Reni CERC CUENTA CON TRES LÍNEAS. LA C-1 LÍNEA (BILBAO-FIO-ABANDO-FIONINASSI Santurce) está a LA DE MAYORIDADES DEMAND Y CALMA PRESTA LAVISTA PRE SERVICIO A LOS DOS MUNICIPIOS DE LA VIDA MARGEN BARRI IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONINA MUSQUES) LOS SIGUE EL PATTI MISMO RECORRIDO QUE LA LÍNEA C-1. HASTA LA VISTA DE ESTACIÓ DE BICICLET Baraca, donde se HA LO BIFURCA MIDI

(10/12

EL SERVICIO DE NUEST Renferrio Cerca de mi CUENTA CON TRES MET Líneas. La línea C-1 METRO (BILBAO-FIONNA-ABANDO-FIONINA-DIONE-Santurce) es la de mini Mayor demanda y NADA PRESTA SERVICIO a los Municipios de la Margen izquierda de LA RÍA. 251 LA LÍNEA C-2 (BILBAO-FINI-ABANDO-Musques) sigue della EL MISMO RECORRIDO que la línea C-1, hasta LA ESTACIÓN DE CULAS Baracaldo, donde se BIFURCA HACIA LA DIVA CUENCA MINERA. FINAL mente la línea 3-avv (BILBAO-FIONINA-ABAN do-Orduña), práctica REMONTA ELLO CAUCE del río Nervión desde LA VILLA, HASTA LLEGAR CASI A SU CALIDAD DE

(8/10

El servicio de Referencía CERCANÍAS CUENTA CON TRES LÍNEAS. GRAN LÍNEA C-1-AVION (BILEAO-ABANDO-FIONA-VIGO Santurce) es la de mayor IDAD DEMANDA Y PRESTACIO SERVICIO A LOS MUNICIPIOS DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA RÍA. 251 LA GRAN LÍNEA C-2 (BILBAO-ABANDO-FIONINA-DEL Musque) sigue el mismo priori recorrido que la línea C-1, CITI HASTA LA ESTACIÓN DE BARACCUDA, VIOLININA, TULLO DONDE SE BIFURCA HACIA LA DIDA CUENCA MINERA. POR FIN Finalmente la línea C-3 (BILBAO-ABANDO-FIO-ORDUÑA-FIONI). PRÁCTICAMENTE REMON EL CAUCE DEL RÍO NAN NERVIÓ DESDE LA VILLA, HASTA LLEGO CASI A SU NACIMIENTO EN LA Orduña. Todas las líneas PARTEN DESDE LA ESTACIÓN DE ABANDO INDALECIO PRIETO. DURANTE EL EJERCICIO 2005. EL SERVICIO DE CERCANÍAS TRANS PORTÓ 21,3 MILL DE Pasajeros. 251 En cuanto A LARGO PISCINA RECORRIDO SE REFIERE. SE MINI QUATRO ENCUENTRA COMUNICA CON EL

icavy weight Digital Type I oanary

₩

Info:

Version: 1.29

Number of glyphs: 1394 Number of weights: 2 families, 22 weights Number of languages: 219 Available: desktop, web, social, app, epub, etc. Designer: Jan Horcik Date of release: 2025

Character Set:

Basic Latin Latin-1 Supplement Latin Extended-A Latin Extended-B Combining Diacritical Marks Latin Extended Additional General Punctuation **Currency Symbols** Number Forms **Enclosed Alphanumerics** Dingbats

Features:

Stylistic Alternates

Access All Alternates Glyph Composition/Decomposition Localized Forms Subscript Scientific Inferiors Superscript Numerator Denominator Fractions Ordinals Lining Figures Proportional Figures Tabular Figures Oldstyle Figures Capitals to Small Caps Small Caps Case Sensitive Forms Discretionary Ligatures Slashed Zero Capital Spacing

Languages:

Kaingang Kala Lagaw Ya Abenaki Afaan Oromo Afrikaans Kaachikel Albanian Alsatian Karelian (Latin) Kashubian Amis Kikongo Anuta Aragonese Kinyarwanda Kiribati Aranese Aromanian Kirundi Arrernte Klingon Arvanitic (Latin) Kurdish (Latin) Asturian I adin Atayal Latin Aymara Azerbaijani Latvian Bashkir (Latin) Lithuanian Basque Lojban Belarusian (Latin) Lombard Bemba

Luxembourgish Bislama Maasai Bosnian Makhuwa Malay Maltese Manx Māori

Marquesan Chamorro Chavacano Megleno-Romanian Chichewa Meriam Mir Chickasaw Mirandese Cimbrian Mohawk Cofán Moldovan Cornish Montagnais Corsican Montenegrin Murrinh-Patha Nagamese Creole Nahuatl

Croatian Czech Ndebele Neapolitan Danish Dawan Ngiyambaa Delaware Niuean Dholuo Noongar Drehu Norwegian Dutch Novial Occidental English Esperanto Occitan Estonian Faroese Old Norse Fijian Oněipŏt Filipino Finnish Folkspraak Palauan French Frisian Friulian Polish Gagauz (Latin) Portuguese Galician Potawatomi

Gikuyu Gooniyandi Romansh Greenlandic (Kalaallisut) Rotokas Sami (Inari Sami) Guadeloupean Creole Gwich'in Sami (Lule Sami) Haitian Creole Hän Sami (Southern Sami)

Hawaiian Samoan Sango Hiligaynon Hopi Hotcak (Latin) Sardinian Hungarian Icelandic Ido

Igbo Ilocano Seychellois Creole Shawnee Indonesian Shona Sicilian Interglossa Silesian Interlingua Slovak Irish Istro-Romanian Slovenian Italian Slovio (Latin)

Jamaican Somali Javanese (Latin)

Sorbian (Lower Sorbian) Jèrriais Sorbian (Upper Sorbian)

Kapampangan (Latin) Karakalpak (Latin)

Sotho (Northern)

Sotho (Southern)

Sundanese (Latin)

Spanish

Sranan

Swahili

Swedish

Tagalog

Tahitian

Tetum

Tok Pisin

Tongan

Tshiluba

Tsonga

Tswana

Turkish Turkmen (Latin)

Tumbuka

Tuvaluan

Uzbek (Latin)

Tzotzil

Venetian

Vepsian

Volapük

Wallisian

Walloon

Warlpiri

Wayuu

Wiradjuri

Xavante

Wolof

Xhosa

Yapese Yindjibarndi

Zapotec

Zarma

Zazaki

Zulu

Zuni

Welsh

Waray-Waray

Wik-Mungkan

Võro

Tokelauan

Swazi

Latino sine Flexione

Low Saxon

Cape Verdean Creole Catalan Cebuano

Creek Crimean Tatar (Latin)

Bikol

Ganda

Genoese

German

Old Icelandic Oshiwambo Ossetian (Latin) Papiamento **Piedmontese**

> Rarotongan Romanian Sami (Northern Sami)

Q'eqchi'

Quechua

Saramaccan Scottish Gaelic Serbian (Latin)